

Motion till riksdagen 2010/11:T479

av Walburga Habsburg Douglas och Erik Bengtzboe (M)

Utbyggnad av riksväg 53 mellan Eskilstuna och Nyköping

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en utbyggnad av riksväg 53 mellan Eskilstuna och Nyköping.

Motivering

För ett par år sedan presenterade Alliansregeringen den enskilt största satsningen på infrastruktur någonsin. Södermanlands län fick bland annat möjlighet att satsa på Förbifart Katrineholm.

Behovet av väl fungerande infrastruktur är dock stort. Riksväg 53 sammanbinder Eskilstuna och Nyköping, länets största städer, och är således av stor regional betydelse. I dagsläget har denna väg ett flertal farliga och smala sträckor, som bitvis är mycket kurviga. Behovet av ombyggnad är angeläget.

Utöver det mycket viktiga säkerhetsargumentet finns ytterligare starka skäl till en ombyggnad av riksväg 53: regionförstoring och ökad tillväxt. De kommuner som berörs mest är Katrineholm, Flen, Nyköping och Oxelösund. Där skulle en regionförstoring, som en ombyggd väg ger, öka arbetskraftstillgängligheten högst påtagligt.

Alliansregeringen är till skillnad från tidigare S-regeringar medveten om Sveriges tillväxtbehov. En ombyggnation av riksväg 53, pulsådern rakt igenom hela Södermanland som förbinder de största orterna, är ett konkret förslag som leder till fler tillväxtmöjligheter. För Nyköpings, Flens och Eskilstunas kommuners fortsatta utveckling är det viktigt med en uppgradering. Därför menar vi att en uppgradering av riksväg 53 till en så kallad två-plus-ett-väg vore ett bra och kostnadseffektivt alternativ.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 26 oktober 2010

Walburga Habsburg Douglas (M) *Erik Bengtzboe (M)*