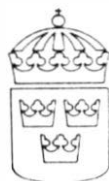


Motion till riksdagen

1988/89:Jo735

av Sigge Godin (fp)

Sundsvallsområdet som miljöskyddsområde



Mot.
1988/89
Jo735-738

Länsstyrelsen i Västernorrlands län har med anledning av riksdagens beslut 1988 begärt att regeringen skall besluta att Sundsvallsområdet blir miljöskyddsområde.

Sundsvall-Timrå centralorter med omgivningar och vattenområden präglas i stor utsträckning av större processindustrier. Dessa och andra, nu nedlagda, verksamheter har tidigare i än högre grad än i dag – åstadkommit väsentliga miljöstörningar. Trots modernare processteknik i verksamheterna, som numera drivs enligt villkor i tillstånd givna av koncessionsnämnden för miljöskydd, ger återstående stora industrierheter – främst cellulosaindustri och kemisk industri – ännu upphov till betydande utsläpp till luft och vatten. De större anläggningarna i området är norrifrån räknat, Midlanda flygplats. Östrands och Wifstavarfs fabriker vid Klingerfjärden, Korsta värmeverk, Ortvikens massafabrik och pappersbruk, GA Metall AB, Stockviksverken. E 4 och E 75 går genom centrala Sundsvall och möjligheterna att åstadkomma en gynnsammare sträckning med mindre tätbebyggelsekontakt söderifrån har under senare år diskuterats. De topografiska förutsättningarna i området är förhållandevis ogynnsamma och luften i centrala Sundsvall har tidvis, kanske huvudsakligen på grund av biltrafiken, otillfredsställande höga halter av kväveoxider och organiska föreningar (polyaromatiska kolväten).

Länsstyrelsen har antagit ett särskilt handlingsprogram i syfte att ta ställning till behovet av åtgärder

a) programmet för bottenundersökningar i Sundsvallsbukten bör fördjupas i samarbete med statens naturvårdsverk,

b) ekologisk värdering av påverkan från kvicksilverbottnar bör utföras genom särskild expertis.

c) tillståndsvillkoren enligt miljöskyddslagen för Stockviksverken bör omprövas snarast möjligt inkl. frågor om avfallsdeponering på fabriksområdet,

d) på grundval av framtaget material bör ställning sedan tas till eventuell sanering av fiberbankar och kvicksilverbottnar i Sundsvallsbukten,

e) regeringen föreslås inrätta Sundsvallsområdet som miljöskyddsområde.

Som ovan anförts går såväl E 4:s som E 75:s sträckning genom centrala Sundsvall. Trafiksträckningen har en avgörande del i det ytterst allvarliga miljöläget i Sundsvalls innerstad. Snabba åtgärder måste sättas in för att lösa nya vägsträckningar för de båda Europavägarna.

En stor politisk majoritet finns för en ny sträckning av E 4 genom centrala Sundsvall. Den lösning som skisserats är en bro över Sundsvallsbukten. Därmed avlastas innerstan den tunga och stora genomfartstrafiken. Detta ger utöver stora förbättringar av innerstadsluften också betydande fördelar när det gäller transporter av miljöfarligt gods på E 4. Nya vägsträckningar av såväl E 4 som E 75 genom Sundsvalls centrum är av så brådskande natur att det inte kan vänta och inlemmas i länets långsiktiga planering av vägförbättringar.

Västernorrlands län har, som framförts i ett otal riksdagsinlägg, landets sämsta vägnät. Stora insatser krävs för att förbättra enbart E 4 till Europavägsstandard. Stora satsningar görs f.n. i det s.k. Deltavägsprojektet, därutöver krävs förbättringar av E 4 genom Kramfors kommun. Till den förbättringen krävs en ny Sandöbro och därmed dryga kostnader. Utöver detta finns angelägna förändringar av E 4:s sträckning genom Örnsköldsviks centrum. Detta är oacceptabelt.

Förutom att miljöinsatserna i Sundsvallsområdet är ett av Sveriges viktigaste miljöprojekt så ger insatserna också viktiga regionalpolitiska fördelar. Västernorrlands län är det enda skogslän i landet som även 1988 minskat sin befolkning. Sundsvallsområdet får inte framstå som ett otänkbart lokaliseringsområde för ny sysselsättning, därför är också miljöinsatserna viktiga ur regionalpolitisk synvinkel.

Ett beslut att göra Sundsvallsområdet till särskilt miljöskyddsområde är så angeläget att medel inom ramen för de samlade anslagen för miljövard och vägar omgående måste beviljas dels till länsstyrelsens program som skisserats ovan men framför allt för att förändra Europavägsträckningarna genom Sundsvalls centrum.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att Sundsvallsområdet skall klassas som miljöskyddsområde,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ett program för undersökningar av Sundsvallsbukten,

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ändrad sträckning av Europavägarna E 4 och E 75 genom Sundsvalls centrum.¹]

Stockholm den 18 januari 1989

Sigge Godin (fp)

¹ 1988/89:T316