SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:462

av Mats Sander (M)

Fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör verka för att Sverige och Danmark går vidare med en gemensam strategisk utredning om framtida transportförbindelser över Öresund och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen inom ramen för det svensk-danska samarbetet bör verka för att en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör prövas som ett tydligt alternativ, med hänsyn till regional utveckling, transportkapacitet, samhällsekonomi och totalförsvarets behov, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Helsingborg och Helsingör ligger bara några kilometer från varandra. Städerna har vuxit fram på var sin sida av sundet och har under lång tid haft nära förbindelser. Färjorna är en självklar del av vardagen för många människor och företag. Under 2025 reste omkring 6,4 miljoner passagerare med färjorna mellan städerna. Trots närheten och det omfattande resandet finns ännu ingen fast förbindelse över norra Öresund.

Som Helsingborgare har jag på nära håll sett vilken betydelse förbindelserna över sundet har för människor och företag. Helsingör ligger bara några kilometer bort, men

möjligheterna att utveckla en gemensam arbetsmarknad begränsas fortfarande av hur vi kan resa mellan städerna. En fast förbindelse skulle öppna nya möjligheter för hela nordvästra Skåne och samtidigt stärka Sveriges förbindelser med Danmark och övriga Europa.

Öresundsbron har sedan år 2000 visat vad en fast förbindelse kan betyda för utvecklingen i en region. Den har framför allt knutit samman Malmö och Köpenhamn. En förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör skulle kunna stärka den norra delen av Öresundsregionen och förbättra transportmöjligheterna mellan Sverige, Danmark och Norge. Det skulle också ge svenska företag bättre tillgång till arbetskraft och marknader.

Med Sveriges och Danmarks medlemskap i Nato har frågan fått större betydelse för vår gemensamma beredskap. Öresundsbron är en viktig förbindelse, men beroendet av en enda fast passage innebär en sårbarhet. Ytterligare en förbindelse skulle kunna ge alternativa transportvägar för både civila och militära behov vid kriser och höjd beredskap.

Frågan om en fast HH-förbindelse är långt ifrån ny. Trafikverket och danska myndigheter presenterade en gemensam strategisk analys 2021. I mars 2026 kom betänkandet Öresundsförbindelser 2050 – behov av kapacitet, redundans och svenskt-danskt samarbete (SOU 2026:17). Där föreslås att Sverige och Danmark genomför en gemensam strategisk utredning om framtidens transportförbindelser över Öresund.

Utredningen lyfter fram en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör som ett alternativ att studera, bland annat med hänsyn till arbetsmarknaden och behovet av ökad redundans. Olika lösningar behöver jämföras utifrån samhällsekonomi, kapacitet och genomförbarhet.

Det finns också stöd för att föra frågan vidare på båda sidor sundet. Greater Copenhagen, där svenska och danska kommuner och regioner samarbetar, har länge lyft fram HH-förbindelsen och välkomnade den nya utredningen i mars 2026. STRING, som samlar städer och regioner i transportstråket mellan norra Tyskland och Norge, pekar på förbindelsens betydelse för arbetsmarknaden och ett robustare transportsystem.

En svensk utredning räcker dock inte. Sverige och Danmark behöver gemensamt ta ställning till vilka alternativ som ska undersökas och hur arbetet ska bedrivas.

Jag vill att en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör ska vara ett tydligt alternativ i det fortsatta arbetet. Både väg- och järnvägslösningar, anslutande infrastruktur, finansiering och betydelsen för totalförsvaret behöver ingå i prövningen.

En sådan investering ska tjäna Sverige och Danmark under många generationer. Beslutet måste därför bygga på ett ordentligt underlag som båda länderna står bakom.

Vi har utrett frågan länge. Nu behöver Sverige och Danmark ta nästa steg tillsammans.

Mats Sander (M)