# Motion till riksdagen 1987/88:T902

## av Martin Olsson (c)

## om persontransportstödets utvidgning till Ånge kommun

---

På förslag av den regionalpolitiska utredningen infördes 1985 (prop. 1984/85:115, TU 1984/85:20) ett persontransportstöd för att minska de norrländska företagens kostnader för nödvändiga personkontakter med södra och mellersta Sverige. Bakgrunden var att dessa kostnader i många fall är mycket betungande för företagen. Samtidigt ansågs det vara av stor regionalpolitisk betydelse att de norrländska företagens kontaktnät och marknadsföring byggs ut.

Personaltransportstöd lämnas till företag med anställd personal inom industri- och uppdragsverksamhet. Bidragsgrundande är tjänsteresor som utförs av anställd personal och företas med flyg eller tåg, till eller från Stockholm eller plats bortom Stockholm.

Stödet till tjänsteresor utgår med viss procent av resekostnaden och utgör

- 40 % för företag i Norrbottens län med undantag av Bodens, Luleå, Piteå och Älvsbyns kommuner,
- 35 % för företag i dessa fyra kommuner,
- 30 % för företag i Västernorrlands län,
- 20 % för företag i Jämtlands län och Örnsköldsviks, Sollefteå och Kramfors kommuner i Västernorrlands län.

Persontransportstöd utgår alltså inte till företag inom Ånge kommun, trots att Ånge ingår i det regionalpolitiska stödområdet B.

Stödområdesindelningen A, B och C kan ses som en gradering av angelägenheten av att genom samhällsstöd i större eller mindre omfattning underlätta företagsamheten för att utjämna förutsättningarna för företagande i olika delar av landet.

Bland de kommuner som tillhör stödområde B är Ånge den enda i de fyra nordligaste länen som ej omfattas av persontransportstödet. Även i vissa kommuner och kommundelar som tillhör stödområde C utgår persontransportstöd.

Befolknings- och sysselsättningsutvecklingen i Ånge kommun är klart negativ. Kommunens befolkning har sedan 1975 nedgått från drygt 13 900 till drygt 12 700 och prognoserna pekar mot fortsatt tillbakagång.

Utvecklingen i Ånge kommun visar att det är av största betydelse att olika regionalpolitiska insatser görs.



1* *Riksdagen 1987/88. 3 saml. Nr T901–906*

Det är därför anmärkningsvärt att Ånge kommun ej ingår bland dem där persontransportstöd utgår. Flera skäl talar enligt min mening för en ändring härvidlag och jag vill nämna följande.

- Ånges geografiska läge jämfört med övriga områden där stöd utgår
- Resekostnaderna till södra och mellersta Sverige är ungefär motsvarande som från övriga kommuner i mellersta Norrland
- Den negativa befolknings- och sysselsättningsutvecklingen i Ånge kommun
- I samtliga övriga kommuner i de fyra nordligaste länen som ingår i stödområde B utgår persontransportstöd.

Persontransportstöd bör av dessa skäl enligt min mening även utgå till företag inom Ånge kommun. Bidraget bör utgå med 20 % av resekostnaderna liksom i Jämtlands län och i Örnsköldsviks, Sollefteå och Kramfors kommuner.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att persontransportstöd med 20 % skall utgå till företag inom Ånge kommun.

Stockholm den 11 januari 1988

*Martin Olsson (c)*