

Motion till riksdagen 2025/26:2744

av **Mats Wiking (S)**

Trafiksäkerhet på väg 45 mellan Vänersborg och Mellerud

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att väg 45 mellan Vänersborg och Mellerud ska prioriteras när det gäller att göra vägsträckan mindre trafikfarlig och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

E45 är Sveriges längsta väg och sträcker sig från Göteborg till Karesuando. Den är en av Trafikverkets utpekade vägar för nationell och regional tillgänglighet och är dessutom rekommenderad som primär transportled för farligt gods. Trots detta är delen mellan Vänersborg och Mellerud den mest eftersatta sträckan av Västra Götalands stora vägar (E6, E20, väg 40 och E45).

Vägen har en gammal dragning från 1840-talet, saknar mittseparering och går rakt igenom flera tätorter. Här blandas biltrafik med gång-, cykel- och mopedtrafik i 50-zoner – en kombination som är direkt farlig. Tre plankorsningar mellan väg och järnväg finns fortfarande kvar, en vägtyp som slutade byggas redan på 1920-talet.

Trafikbelastningen är hög med 8–10 000 fordon per dygn, och lastbilstrafiken har ökat med 80 procent sedan 1994. Vägen saknar parallellvägar och har över 200 utfarter från fastigheter och lokalvägar. Detta skapar ständiga olycksrisker.

Statistiken talar sitt tydliga språk:

- Mellan 2012 och 2019 inträffade 133 olyckor på sträckan, varav 3 dödsolyckor.
- Sedan 2010 har det rapporterats 119 olyckor, inklusive 4 dödsolyckor och 18 mötesolyckor.
- Enbart under perioden 2012–2019 inträffade dessutom 12 viltolyckor som skadade 20 personer.
- Bara de senaste två åren har flera allvarliga olyckor inträffat, bland annat när en 10-årig pojke skadades svårt i november 2022.

Utöver de mänskliga tragedierna innebär olyckorna också samhällsekonomiska kostnader, förseningar i transporterna och en bristande trygghet för boende, pendlare och näringslivet i Fyrbodal.

Trafikverket, berörda kommuner och boende har länge pekat ut sträckan som en av de mest akuta i regionen. Förslaget är att bygga om vägen till en så kallad 2+1-väg, vilket skulle skapa tryggare omkörningar, minska frontalkrockar och kraftigt öka trafik-säkerheten. Ändå har vägen upprepade gånger hamnat strax utanför infrastrukturplanen.

Vi socialdemokrater i Fyrbodal menar att situationen nu är ohållbar. Vägen är både en olycksdrabbad flaskhals och en avgörande transportled. Den växande trafiken, de många olyckorna och riskerna för boende längs sträckan gör att E45 mellan Vänersborg och Mellerud måste prioriteras i den nationella infrastrukturplaneringen.

Mats Wiking (S)