

Motion till riksdagen 2025/26:3497

av Anders Ekegren (L)

Förbättring av väg E45 mellan Vänersborg och Mellerud

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att bygga om väg E45 mellan Vänersborg och Mellerud till mötesfri landsväg och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att tidigare beslutade utredningar och planer för utbyggnaden ska realiseras snarast och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

En väl fungerande infrastruktur har en stor betydelse för att olika delar av vårt land skall utvecklas. Tiden man tillbringar på väg eller på spårbunden trafik har stor betydelse för var företag etablerar sig och var människor vill bosätta sig.

Dalsland är ett landskap som har stora utmaningar. Redan under perioden 1870–1930 när många utvandrade till Amerika så tillhörde Dalsland de delar av Sverige som hade en mycket stor utvandring.

Under de senaste årtiondena har Dalsland haft många företagsnedläggningar inom sektorer som fordonsindustrin och skogsindustrin. Landskapet har haft svårt att locka till sig nya företag. För Trestadsområdet som också har utmaning är det viktigt att infrastrukturen mellan de tre städerna Uddevalla, Vänersborg och Trollhättan är bra, men det är också viktigt för den regionala utvecklingen att infrastrukturen till omgivande kommuner är bra.

Det finns många anledningar till det, men en viktig faktor för att landskapet skall utvecklas är att infrastrukturen är så bra som möjligt.

En viktig pulsåder är väg E45. Omfattande transporter av gods och pendlingstrafik gör att trafiken periodvis är mycket intensiv. Vägen behöver åtgärdas för att minska trafikolyckorna. En förbättring av väg E45 behövs för en positiv lokal utveckling,

förbättrade pendlingsmöjligheter och utvecklingen av näringsliv och turism i Västra Götalandsregionen och Värmland.

Den har en avgörande betydelse för att binda samman Trestadsområdet med Dalsland och Värmland. Det har pågått planering för att förbättra framkomligheten i alla fall sedan början av 2000-talet. En del förbättringar har gjorts men mycket återstår att göra.

För att förbättra transportmöjligheterna krävs att vägstandarden snabbt förbättras. Därför är det viktigt att de utredningar som har utrett frågan blir verklighet. En ombyggnad till mötesfri landsväg ("2 + 1"-väg med mitträcke) bör snarast genomföras.

Anders Ekegren (L)