

Motion till riksdagen

2012/13:Ju300

av **Christer Akej och Sten Bergheden (M)**

Beslagtagande av fordon som använts vid brott

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att överväga ökade befogenheter för polisen att beslagta fordon som använts vid brott.

Motivering

Varje år beslagtar polisen hundratals fordon som är inblandade i misstänkt brottslighet, inte minst fordon som använts vid rattfylleri. Vid rattfylleri har polisen även rätt att ta fordonet i permanent beslag efter det tredje återfallet. Bara i Lund och Malmö beslagtogs mellan 2008 och 2011 cirka 200 fordon. Den dåvarande socialdemokratiska regeringen lade 2005 fram propositionen *”Utökade möjligheter att förverka utbyte av och hjälpmedel vid brott”* som innebar en uppdatering av trafikbrottslagen (1951:649) som reglerar beslagtagande av fordon. Den nya lagen utvidgade polisens möjligheter till att också omfatta möjlighet att beslagta annan egendom än fordon som brukats vid kriminella handlingar.

Fordon som i dag används vid så kallad streetracing omfattas dock inte av nuvarande lagstiftning. Streetracing är ett fenomen som uppstod i slutet av 1990-talet och innebär stora risker för både de som frivilligt deltar och oskyldiga medtrafikanter. Polisen gör redan stora insatser för att bekämpa streetracing och skulle vid en möjlighet att beslagta fordon som används i detta syfte ytterligare kunna stävja en ytterst allvarlig och kriminell verksamhet.

För att kunna fortsätta att bekämpa smuggling skulle också utökade befogenheter till att beslagta exempelvis lastbilar kunna leda till snabbare och fastare sanktioner gentemot de individer som smugglar cigaretter, alkohol och annat stöldgods.

Fel! Okänt namn på

Samtidigt förekommer det att utländska lastbilar körs olagligt i Sverige genom att förarna använder sig av fel bränsle, inte följer kraven på vilotider m.m. Utomlands har nationell polis ofta möjlighet att beslagta fordonet när detta beteende upptäcks, vilket svensk polis i nuläget inte har. Ur konkurrenssynpunkt borde ett liknande system kunna tillämpas.

Regeringen bör utifrån detta därför överväga möjligheterna att se över befogenheterna för polisen att beslagta fordon som använts vid brott.

Stockholm den 25 september 2012

Christer Akej (M)

Sten Bergheden (M)