

Motion till riksdagen

1987/88:Sf19

av Ingvar Björk (s)

med anledning av prop. 1987/88:99 om förbättrat
bilstöd till handikappade

Regeringens förslag om statligt bidrag till handikappade för anskaffande av motorfordon är en betydande reform för många funktionshindrade. I likhet med vad som hände på 1950-talet när Kungliga Pensionsstyrelsen började ge bidrag till bilar kommer det nya bilstödet att ge nya möjligheter till arbete och rikare fritid till dem som berörs av reformen. I förlängningen ger det också samhället ekonomiska och sociala vinster.

Jag finner det nödvändigt med vissa justeringar i förslaget för att det inte skall ge oavsiktliga begränsningar av reformen.

I samband med införandet av bilstödet bör det finnas övergångsbestämmelser. Den som under tiden den 1 januari 1988–den 30 september 1988 fyller 50 år och nödgas ta ut förtidspension bör enligt vår uppfattning ges möjlighet till bilstöd. Sådan pensionering kan ha skett på grund av yttre omständigheter som gjort det omöjligt att fullfölja en anställning.

Särskilt stor betydelse har reformen för dem som har stora funktionshinder. En ny teknik har utvecklats för anpassning av bilen åt dem som inte kan använda de vanliga manöverorganen. Det ger möjlighet för t. ex. en person utan armar att trafiksäkert köra bil. Bilarna manövreras genom ett system som ersätter bilens ratt, gas- och bromspedal samt signalsystem. Ombyggnad sker hos AMU i Hedemora och Furulund samt vid Handikappinstitutet i samråd med bilinspektör.

Ägaren av sådan bil kan inte ta körkort förrän han fått en individuellt ombyggd bil. I dag löser man problemet genom att konstruktör på ovannämnda verkstäder tillsammans med den kommande bilägaren och bilinspektör diskuterar fram en lämplig teknisk lösning. På grund av resultatet intygas att bilaspiranten kommer att vara i stånd att köra en för honom eller henne anpassad bil. Länsarbetsnämnden beviljar på grundval av intyget bidrag till bilköp.

Det är nödvändigt att sådan rutin vid bilstöd fullföljs även med ny huvudman. Riksdagen bör därför uttala att bilstöd skall kunna utgå till bil med stöd av expertintyg i de fall ägaren måste ta körkort på bil som är speciellt ombyggd för honom eller henne.

I propositionen tolkas begreppet varaktigt funktionshinder med att det "i princip skall vara bestående eller i varje fall finnas under den tid fordonet skall användas". Därefter ges exempel på kriterier för handikapp såsom behov av rullstol, bockar eller käppar eller svåra astmatiska besvär. Denna

beskrivning är alltför koncentrerad kring hjälpmedel. Jag vill betona att personer med stora förflyttningssvårigheter kan ha medfödda eller av sjukdomen uppkomna handikapp utan att stödhjälpmedel är nödvändiga, t. ex. cerebral pares och muskeldystrofi.

Mot. 1987/88

Sf19

I anvisningarna för bilstöd måste man betona att det är behovet av bil på grund av funktionsnedsättning som är avgörande.

Till handikappade föräldrar med barn under 18 år skall enligt regeringens förslag utgå halvt grundbidrag. Det framgår inte klart att sådana föräldrar i första hand skall kunna erhålla helt grundbidrag om de är yrkesverksamma eller under 49 år. Det bör klargöras att det halva grundbidraget avser föräldrar över 50 år med minderåriga barn.

Hemställan

Med anledning av det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar införa särskilda övergångsbestämmelser av den innebörd som redovisats i motionen,
2. att riksdagen beslutar att bilstöd skall kunna utgå även i vissa fall då ägaren måste ta körkort i för vederbörande specialbyggd bil,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om utformningen av anvisningarna till bilstöd.

Stockholm den 14 mars 1988

Ingvar Björk (s)