

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-06-20
Besvaras senast
2024-07-04

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:1000 Inrikesflyget i norra Sverige efter ägarförändringarna i SAS

I fjol höstas blev det klart att flygbolaget SAS får delvis nya ägare. Vi vet i dagsläget inte vilka eventuella förändringar med påverkan på den svenska inrikestrafiken som kan ske till följd av ägarförändringarna. Vi kan dock konstatera att på flera orter i Sverige är SAS det dominerande flygbolaget och som sådan en samhällsviktig aktör, inte minst i att koppla ihop norra Sverige med Stockholm Arlanda.

Utifrån svensk horisont finns ett antal orosmoln efter förändringarna i SAS ägande. Danska statens utökade ägande i SAS kan tala för att fokus skiftar ännu mer från Stockholm till Köpenhamn. De framtida strategiska besluten kring SAS inriktning kommer att fattas längre ifrån orter som Östersund, Skellefteå och Kiruna. I dag sker löpande dialoger mellan flygbolagets representanter och lokala och regionala företrädare, där alltifrån resepolicyer, synpunkter på tidtabeller, arbetsmarknadens utveckling, större investeringar och annat av betydelse dryftas.

Den fransk-nederländska flygkoncernen Air France-KLM äger därtill ungefär 20 procent av aktierna i SAS, vilket förstärker bilden av en möjlig fokusförflyttning mot Köpenhamn och kontinenten. Samtidigt kan det betraktas som positivt att ett bolag som bedriver flygtrafik och kan branschen finnas med i ägarbilden.

I mina dialoger med företrädare för det lokala näringslivet i Jämtlands län hörs en återkommande oro för vad förändringarna i SAS kan komma att innebära. För norra Sverige är snabba kommunikationer med Stockholm av yttersta vikt – och de får ännu större betydelse på grund av avsaknaden av tidseffektiva alternativ. Flyget överbryggar i vis mån den konkurrensnackdel som långa avstånd till kunder och marknader kan innebära.

Det faktum att inga beslut hittills har fattats som påverkat flygtrafiken till norra Sverige är inte ett skäl för att inte ta nämnda risker på allvar. Det finns tvärtom all anledning för regeringen att agera proaktivt i sina kontakter med SAS större ägare liksom andra flygbolag.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vilka risker för SAS inrikestrafik ser statsrådet mot bakgrund av ägarförändringarna i SAS, och vilka åtgärder vidtar statsrådet för att minska riskerna för försämringar i kommunikationerna till och från norra Sverige mot bakgrund av ägarförändringarna i SAS?

.....

Kalle Olsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch