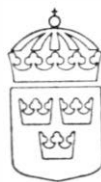


Motion till riksdagen

1987/88:T29

av Magnus Persson m. fl. (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)



Mot.
1987/88
T29—35

Vägbyggande, drift och underhåll av vägar i Värmlands län

I slutet av förra året fastställdes flerårsplanerna för vägbyggandet i bl. a. Värmlands län. Planerna, som gäller för tioårsperioden 1988—97, omfattar för Värmlands län investeringar om sammanlagt ca 230 milj. kr. Detta innebär en volym som är endast hälften av den volym som ingår i tidigare gällande flerårsplaner, som omfattade tioårsperioden 1984—1993. Denna minskning av vägbyggnadsverksamheten medför att viktiga vägbyggnadsföretag kommer att väsentligt senareläggas, vilket får betydande konsekvenser för den regionala balansen i länet. Ur miljösynpunkt viktiga förbifarter kommer inte heller att kunna startas de närmaste åren.

I Värmlands län finns det även betydande eftersläpning i vägunderhållet som påverkar framkomligheten och trafiksäkerheten för de människor som bor på landsbygden. En tredjedel av de allmänna vägarna i länet är grusvägar, varav en del är hårt trafikerade. Enligt uppgifter från länets vägförvaltning medger nuvarande budget att endast ett fåtal kilometer grusväg per år kan förses med beläggning. Under drygt två månader varje vår måste vidare ca 170 mil allmänna vägar i länet stängas av för tung trafik därför att bärigheten i tjällossningstid är otillräcklig på grund av avsaknad av en riktig vägbana och ordentliga diken.

Mot denna bakgrund är den ökade satsning på vägbyggande och på drift och underhåll som föreslås i trafikpolitiska propositionen mycket välkommen. Vi delar departementschefens uppfattning att det är angeläget att byggandet av flera från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt betydelsefulla förbifarter nu kan påbörjas och de ökade driftinsatserna får en positiv regionalpolitisk inriktning.

Med hänsyn till den betydelse som vägnätet har i ett skogslän av Värmlands karaktär, är det väsentligt att propositionens regionalpolitiska intentioner att bidra till en förbättring för de som bor på landsbygden genomförs till fullo. Trafikmängden på vägarna i länet kan tidvis vara lägre än på vägar i mer befolkningsrika län, men för att ge en bättre regional balans är det betydelsefullt att även angelägna förbifarter i Värmland kan tidigareläggas och att kraftfulla åtgärder kan vidtas mot det eftersläpande vägunderhållet.

Vi tolkar departementschefens uttalande om tidigareläggning av förbifarter att de förbifarter som ingår i Värmlands läns flerårsplaner för vägbyggandet utgör goda exempel på sådana förbifarter som av miljösynpunkt bör komma ifråga i detta sammanhang. Inom de närmaste åren bör därför de förbifarter påbörjas som ingår i flerårsplanerna, nämligen objekten väg E18 förbi Segmon, väg 61 förbi Kil och väg 61

förbi Åmotfors. Enligt uppgift från vägverket färdigställs planeringsarbetet för dessa tre förbifarter i stort sett under innevarande år.

Vad gäller drift- och underhållsinsatser bör grusvägnätet i Värmlands län kunna beläggas i samma takt som i början av 1980-talet, dvs. ca 30—50 km per år, och eftersläpande dikttningsarbeten och förbättringsarbeten bör utföras så att den väglängd som behöver avstängas för tung trafik under tjallossningstid successivt kan begränsas.

E18 är en mycket viktig kommunikationsled mellan Stockholm, Örebro, Karlstad och Oslo. Utöver den stora och växande rollen som väg E18 spelar för den internationella trafiken Osloregionen — Stockholmsregionen — Finland är väg E18 del av länsförbindelsen mellan Karlstad och Örebro och också en viktig del i Bergslagens infrastruktur.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tidigareläggning av tre förbifarter i Värmlands län,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om drift och underhåll av vägar på landsbygden i Värmlands län,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om utbyggnad av väg E18 på delen Kristinehamn—Karlskoga.

Stockholm den 28 januari 1988

Magnus Persson (s)

Bo Finnkvist (s)

Kristina Svensson (s)

Erik Janson (s)

Hans Rosengren (s)

Mot. 1987/88
T29