

Motion till riksdagen

1987/88:T16

av Rune Thorén och Ulla Tillander (c)

om trafikpolitiken inför 1990-talet (prop.
1987/88:50)

I proposition 1987/88:50 Trafikpolitik inför 90-talet anges som ett centralt mål för trafikpolitiken att medverka till "att främja miljövänliga transporter och minska trafikens negativa inverkan på miljön". För att leva upp till detta mål krävs bl. a. en ökad person- och godstrafik på järnväg.

Västkustbanan är den tätast trafikerade enkelspåriga järnvägen i Sverige. Många trafikstörningar förekommer på banan och begränsar därmed banans möjlighet att konkurrera med landsvägen.

I debatten om Scandinavian Link påpekas ofta att projektet inte bara innehåller landsväg utan också järnväg. Även från näringslivets företrädare har åsikter framförts hur viktigt det är med en utbyggnad av järnvägen på den aktuella sträckan.

Miljöproblemen på västkusten har alltmer börjat att uppmärksammas. En utbyggd järnvägstrafik mellan Malmö och Göteborg skulle ge ett gott bidrag till en förbättrad miljö.

I propositionen framhålls västkustbanan som ett viktigt projekt. Enligt vår mening måste ett sådant konstaterande också åtföljas av tillräckligt med anvisade investeringsmedel så att utbyggnaden av västkustbanan kan ske omgående.

Hemställan

Med anledning av vad ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av investeringsmedel för utbyggnad av västkustbanan.

Stockholm den 26 januari 1988

Rune Thorén (c)

Ulla Tillander (c)