

Motion till riksdagen 2009/10:T500

av **Marianne Watz (m)**

Förbud för förare att använda mobiltelefon under körning

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om förbud för förare att använda mobiltelefon under körning.

Motivering

Att samtala i mobiltelefon under körning innebär en ökad olycksrisk. Uppmärksamheten delas mellan körning och samtal samtidigt som ratten sköts med en hand. Bilföraren sätter på detta sätt sin egen och andras säkerhet på spel.

Genom lagar och regler försöker man minska risker och förebygga olyckor i trafiken, t.ex. genom alkoholförbud, hastighetsbegränsning och bilbältes tvång. Att brista i uppmärksamhet och koncentration innebär en stor risk. En handling som minskar koncentrationen i så hög grad som ett mobiltelefon-samtal bör därför förbjudas.

Regler som idag gäller när förare talar i mobiltelefon finns i trafikförordningen (SFS 1998:1276).

- ? 2 kapitlet 1 §: För att undvika trafikolyckor skall en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna.
- ? 3 kapitlet 1 §: Fordon får inte föras av den som på grund av sjukdom, uttröttnings, påverkan av alkohol, andra stimulerande eller bedövande ämnen eller av andra skäl inte kan föra fordonet på ett betryggande sätt.

Med ett förbud ansluter vi oss i Sverige till övriga Europa. Norge, Danmark, Tyskland och Spanien t.ex. har redan förbud mot att tala i mobiltelefon under körning.

Föraren påverkas av ett mobiltelefonsamtal på ett helt annat sätt än av ett samtal med passagerare. I samtal med dem som sitter i bilen kan föraren av-

Fel! Okänt namn på

vakta med svar, säga eller visa att körningen just då kräver all koncentration. Att lyssna koncentrerat känns inte lika nödvändigt eftersom samtalstråden kan tas upp lite senare. Mobilsamtalet minskar däremot kraftigt förarens koncentration på körningen.

Att tala i mobiltelefon under körning ökar olycksrisken med fyra gånger, säger färsk statistik av Mike Reagan, som forskar kring samspelet människa och teknik i trafiken. Han finner det förvånansvärt att Sverige som ett av få länder tillåter mobilanvändning i trafiken.

Uppmärksamhet och fullständig koncentration är en förutsättning för säker bilkörning. Jag anser därför att det inte räcker med ett förbud mot handhållen mobiltelefon under körning utan att förbudet måste gälla samtal i mobiltelefon under körning.

Stockholm den 5 oktober 2009

Marianne Watz (m)