Nr 208

av herr Nilsson i Agnäs
angående passageraravgiften vid flygresor.

En utbyggnad av turistnäringen i vårt land är beroende av bl. a. goda och billiga kommunikationer. Detta gäller vårt land i allmänhet men den norra delen i synnerhet, eftersom ovärderliga naturområden i dessa trakter kommer att bli alltmer begärliga resmål för turister från när och fjärran.

Från marknadsföringssynpunkt är det då nödvändigt att för turisterna kunna presentera billiga och bekväma kommunikationsmöjligheter. Flygtransporter intar här en central plats. De utgör bl. a. en viktig länk till de olika resvägarna mot fjällområdena.

Inte minst gäller detta resonemang turistutbytet med vårt grannland Finland. Per båt och i någon mån per flyg går för närvarande huvudsakligen under sommarsäsongen en stor turistström i bägge riktningarna över Kvarken. För det svenska fjällområdet skulle emellertid även vintertid den finska marknaden kunna bli en kompletteringsmarknad.

En förutsättning för en framgångsrik marknadsföring av detta projekt är dock att säljbara priser för flygtransporter kan offereras.

Här kommer den statliga passageraravgiften in i bilden. Det är alltså den avgift på 20 kronor som ingår i alla priser på flygbiljetter från Sverige till utrikes ort – även på korta flygsträckor – med undantag av sträckan Malmö–Köpenhamn, där 5 kronor tas ut i passageraravgift. Enligt min uppfattning skapar denna 20-kronorsavgift en tröskeleffekt, som bromsar en från turistsynpunkt väl motiverad utökning av antalet flygtransporter och flygpassagerare över Kvarken, t. ex. på flygsträckan Umeå–Vasa.

Av det nuvarande gruppresepriset – minimum 15 personer 62 kronor/person – utgör den svenska flygplatsavgiften ungefär 1/3. Det är påtagligt att avgiften i fråga verkar dämpande på de finska turistkonsumenternas intresse för flygresa på den korta sträckan Umeå–Vasa.

Jag anser därför att en översyn av den statliga passageraravgiften för finlandsresenärer Umeå–Vasa är befogad. En övergång till Malmö–Köpenhamnssystemet – med 5 kronor i statlig passageraravgift – skulle otvivelaktigt verka stimulerande på resandetrafiken över Kvarken och därmed också på turistnäringen i vårt lands norra delar.

Med anledning av ovanstående hemställes

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om översyn syftande till en statlig passageraravgift för resenärer flygsträckan Umeå–Vasa motsvarande den som gäller Danmarksresenärer Malmö–Köpenhamn.

Stockholm den 21 januari 1971

TORE NILSSON (m)
i Agnäs