

Motion till riksdagen 2024/25:2236

av **Johanna Rantsi (M)**

Övergivna och nedskräpande båtvrak på allmän mark

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om övergivna och nedskräpande båtvrak på allmän mark och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det finns ett stort antal övergivna och nedskräpande båtar på kommunal mark runt om i landet. Exakt hur många det rör sig om är omöjligt att säga, men man ser dem ofta runt sjöar och ovanför havskusten. Riskerna med övergivna båtar i naturen är många. Det finns risk för miljöskador och risk för skador på djur och människor. Och det är nedskräpande och ser väldigt tråkigt ut.

Nuvarande lagstiftning gör det svårt att ta hand om övergiven och nedskräpande egendom så som övergivna båtar. Svenska Båtunionen vittnar om att det förekommer en oklar ansvarsfördelning. Det är svårt att utläsa om det är kommunen eller länsstyrelsen som bär ansvaret vilket bidrar till en stor och kostsam byråkrati för att avgöra vem som ska ta hand om en övergiven båt på land. Det borde övervägas att tydliggöra i lagstiftningen att kommunen får ansvar för att omhänderta övergivna båtvrak på land för att underlätta ansvarsfördelningen. Det skulle kunna göras genom ett tillägg i befintlig lagstiftning, tex i lagen (1982:129) om flyttning av fordon, där det behöver bli en tydligare skrivning om kommuners ansvar och befogenheter att agera.

Glädjande är att Havs- och vattenmyndigheten avsatte 4 mkr för 2024 för att skrota övergivna båtar. Dessvärre räcker det endast till att skrota ca 500 fritidsbåtar och många, många fler övergivna båtvrak finns kvar.

Genom att se över möjligheterna till ett förtydligande av ansvarsfördelningen mellan länsstyrelser och kommuner bör arbetet med skrotning av övergivna båtar underlättas och Havs- och vattenmyndighetens medel skulle kunna användas mer effektivt. Riksdagen bör därför ställa sig bakom det som anförs i motionen.

Johanna Rantsi (M)