

Motion till riksdagen

1989/90:T12

av Elving Andersson m.fl. (c)

med anledning av prop. 1989/90:22 om lag om tillstånd till överlåtelse av skepp, m.m.

I en kommittémotion under allmänna motionstiden 1989 yrkade vi att den s.k. flagglagen skulle avvecklas. Syftet med lagen kan sägas ha varit att av allmänt sjöfartspolitiska skäl minimera skadorna vid den minskning av handelsflottan som skett fortlöpande under en följd av år. Lagen har hela tiden varit av tillfällig karaktär men dess giltighet har förlängts fem gånger.

Regeringens nu framlagda förslag innebär att den tillfälliga lagstiftningen skall ersättas av en permanent. Samtidigt förändras motiveringarna till lagens existens genom att beredskapsskäl lyfts fram.

Enligt centerens mening anför regeringen inga nya omständigheter som för vår del skulle motivera ett annat ställningstagande än det som gjordes i januari och som bekräftades genom en reservation i trafikutskottet i mars.

Det torde stå helt klart att en permanent lagstiftning på detta område medverkar till en ökad byråkrati samtidigt som den riskerar att bli verkningslös på grund av alla de undantag som föreslås i motiveringen. Vidare kan man anta att en permanentning av flagglagen nu skulle motverka de syften som de anges främja. Under senare tid har nämligen märkts en viss vilja hos rederierna att ta hem fartyg och återinsätta dem under svensk flagg. Tvekan inför ett sådant steg är dock betydande eftersom fartyget då hamnar under de utförsäljningsregler som såväl den gamla som nya lagen föreskriver.

Detta försvårar en eventuell framtida handel med fartyget. Handeln med begagnat tonnage är nämligen i högsta grad internationell till sin karaktär. En isolerad svensk begagnatmarknad för tonnage kan leda till allvarlig kapitalförstöring. Möjligheterna att genom myndighetsprövning göra bättre ekonomiska prövningar än vad rederiet kan måste anses ringa.

De föreslagna reglerna går också i rakt motsatt riktning mot den avreglering av internationell handel som annars pågår. Avskaffandet av valutaregleringen är det senaste större exemplet på en sådan avreglering.

De remissinstanser som kan sägas ha särskilda insikter i internationell handel – kommerskollegium och Svenska bankföreningen – har båda avstyrkt förslaget till permanentning av lagen. Särskild vikt bör enligt vår mening därvid fästas vid kommerskollegiums avstyrkande eftersom det är denna myndighet som hittills handlagt ärenden enligt den nuvarande lagstiftningen.

Sammanfattningsvis anser vi således att riksdagen bör avslå regeringens proposition. Detta innebär att handeln med sjötonnage blir fri i och med att den tidsbegränsade flagglagen upphör vid utgången av 1989.

Hemställan

Mot. 1989/90

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen avslår proposition 1989/90:22.

T12

Stockholm den 26 oktober 1989

Elving Andersson (c)

Rune Thorén (c)

Anders Svärd (c)

Karin Starrin (c)

Hugo Andersson (c)