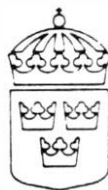


Motion till riksdagen

1989/90:T49

av Kenth Skårvik m.fl. (fp)

med anledning av prop. 1989/90:125 Förslag om tilläggsbudget II till statsbudgeten för budgetåret 1989/90



Mot.
1989/90
T49

I förslaget till tilläggsbudget II för budgetåret 1989/90 anmäler regeringen att den tidigare bussdivisionen inom statens järnvägar överförs till GDG AB inom AB Swedcarrier. Överföringen skedde den 1 januari 1990, och samtidigt ändrade GDG AB namn till SweBus AB.

Regeringen anför att man kan diskutera om den gjorda överföringen omfattas av mandatet för SJ:s omstrukturering. I sak anses dock överföringen vara riktig. Regeringen föreslår därför att överföringen godkänns i efterhand. Vidare föreslås att i avvaktan på utvärderingen av SJ:s rekonstruktion bör omstruktureringar av detta slag – dvs. överföringar av verksamhetsgrenar från affärsverket SJ till aktiefbolagsform inom Swedcarrier – få ske endast efter riksdagens medgivande.

Folkpartiet förespråkar en ökad frihet inom trafiksektorn. Ett led i denna politik är att SJ måste få verka i bolagsform. Därvid skapas en organisation som medger en större flexibilitet och självständighet.

En naturlig följd av denna inställning är att SJ måste ges rätt att självt få avgöra vilka omstruktureringar som är rationella i verksamheten. Självfallet skall SJ därvid rätta sig efter uppställda mål. Vi vill också understryka att det inte finns någon konflikt mellan detta förslag och krav på försäljning av delar av Swedcarrier AB.

Vi ifrågasätter om inte regeringens förslag är en onödig inskränkning av SJ:s rättigheter. Folkpartiet föreslår att SJ:s möjligheter att utforma den egna verksamheten skall utökas.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ökad rätt för SJ att utforma den egna verksamheten.

Stockholm den 4 april 1990

Kenth Skårvik (fp)

Hugo Bergdahl (fp)

Anders Castberger (fp)

Ingrid Hasselström Nyvall (fp)

