

# Motion till riksdagen

1988/89:T507

av Iris Mårtensson m. fl. (s)

Banverkets resurser för att stödja länstrafiken

---

En av de bärande idéerna i den nya trafikpolitiken är att SJ skall bli självbärande. För viss trafik som inte är lönsam men regionalpolitiskt viktig får SJ ersättning genom att staten via transportrådet köper trafik.

Järnvägstrafik utöver detta kan bedrivas genom att länens trafikföretag köper eller driver trafik på stomnätet eller länsjärnvägarna. För nödvändiga investeringar i länsjärnvägar finns särskilda länsvisa anslag (anslag för länstrafiken). Anslag som länen själva förfogar över och skall prioritera mellan olika investeringar.

I Gävleborgs län liksom i många andra län har länstrafikbolaget tagit fasta på en satsning på tågtransporter för den inomregionala trafiken. Med SJ pågår f.n. förhandlingar om trafikering på sträckan Gävle-Ljusdal med snabba motorvagnar av pendeltågstyp. Trafiken beräknas på grund av leveransskäl komma igång först år 1990. Denna trafik bedrivs på stomnätet. Investeringar i stomnätet ligger inom banverkets budget.

När nu länstrafikbolagen försöker leva upp till intentionerna i den nya trafikpolitiken är det viktigt att inte resursbrist hindrar banverket från att göra nödvändiga investeringar i stomnätet så att de kan utnyttja den hastighetskapacitet och därmed tidsvinster som de nya snabbgående tågen i den regionala trafiken kan prestera.

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om tillräckliga resurser till banverket för att stödja länstrafiksatsningar i tågtrafiken.

Stockholm den 18 januari 1989

*Iris Mårtensson (s)*

*Axel Andersson (s)*

*Karl Hagström (s)*

*Sigrid Bolkéus (s)*

*Sinikka Bohlin (s)*