

Motion till riksdagen 2024/25:2203

av Fredrik Lundh Sammeli m.fl. (S)

Snabbare bygge av Norrbotniabanan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skyndsamt ge startbesked för etappen Dåva–Skellefteå på Norrbotniabanan och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen i samråd med Trafikverket bör fastställa ett målår för färdigställandet av hela Norrbotniabanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Norrbotniabanan är en planerad järnväg som sträcker sig över 27 mil mellan Umeå och Luleå. Denna kustnära järnväg är av stor betydelse för att främja snabbare, säkrare och mer miljövänliga resor och transporter. Norrbotniabanan kommer att stärka samhällsutvecklingen och näringslivets konkurrenskraft, inte bara i den norra regionen, utan i hela Sverige. När banan är färdigställd kommer den att binda samman Sveriges mest tätbefolkade region som idag saknar dagtågtrafik.

Norrbotniabanan har potentialen att skapa flera positiva effekter:

1. Snabbare resor och förbättrade förbindelser med Europa.

Genom att halvera restiderna och förbättra förbindelserna med övriga Europa bidrar Norrbotniabanan till en större arbetsmarknad, vilket skapar nya möjligheter för näringslivet och bidrar till en attraktiv och växande region. Möjligheten att transportera tyngre gods i högre hastigheter är en viktig förutsättning för de pågående industrisatsningarna i norra Sverige.

2. Ökad säkerhet.

Järnväg är ett av de säkraste sätten att resa, och Norrbotniabanan kommer att erbjuda trygga och säkra resor längs Norrlandskusten. Banan byggs med modern teknik som skapar förutsättningar för ett mer tillförlitligt järnvägssystem.

3. Miljöfördelar.

Tåg är det mest miljövänliga transportmedlet och Norrbotniabanan möjliggör övergången till mer hållbara transporter längs Norrlandskusten. Genom att flytta transporter från väg till järnväg kan koldioxidutsläppen minskas avsevärt.

De tidigare socialdemokratiska regeringarna tog under åren 2014–2022 flera viktiga beslut för att förverkliga Norrbotniabanan, efter att projektet under Reinfeldts regering lagts i malpåse. Bygget av den första etappen Umeå–Dåva pågår och förberedelser och planering för de resterande etapperna rullar på.

Den 23 augusti 2024 skickade Trafikverket in en begäran om startbesked för etappen Dåva–Skellefteå till regeringen. Det är av största vikt att detta startbesked ges under hösten 2024. Vidare är det nödvändigt att regeringen, i samråd med Trafikverket, fastställer ett målår för när hela Norrbotniabanan ska stå färdig. Detta är avgörande för att säkerställa att projektet får den prioritet och de resurser som krävs.

Norrbotniabanan är ett projekt av nationell betydelse som kommer att gynna både norra Sverige och landet som helhet. Genom att halvera restider, öka säkerheten och främja miljövänliga transporter, kommer Norrbotniabanan att spela en central roll i Sveriges framtida infrastruktur. Därför uppmanas riksdagen att ge sitt stöd till att omedelbart bevilja startbesked för etappen Dåva–Skellefteå samt att regeringen fastställer ett målår för färdigställandet av hela Norrbotniabanan.

Fredrik Lundh Sammeli (S)

Linus Sköld (S)

Ida Karkiainen (S)

Zara Leghissa (S)