

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-04-10
Besvaras senast
2026-04-22 kl. 12.00

Till landsbygdsminister Peter Kullgren (KD)

2025/26:697 Fraktkostnader för gotländskt lantbruk

Gotländskt lantbruk har i många år pekat på att fraktkostnader – både för insatsvaror och för leveranser till fastlandet – skapar strukturella konkurrensnackdelar jämfört med fastlandet. Transportkostnaderna slår särskilt hårt mot mjölk-, kött- och spannmålsproducenter, som ofta är beroende av långväga logistikkedjor.

EU:s gemensamma jordbrukspolitik (CAP) ger medlemsländer möjlighet att programmera riktade stöd inom ramen för landsbygdsprogrammet, kompensationsstöd för områden med naturliga begränsningar eller andra nationella åtgärder som godkänns av kommissionen.

Landsbygdsminister Peter Kullgren (KD) har i en intervju i P4 Gotland resonerat om möjligheten att utreda modeller som kan mildra Gotlands transportnackdelar inom CAP-ramverket, exempelvis genom nationellt programmerade stöd eller särskilda anpassningar. Landsbygdsministern har alltså själv fört resonemang om möjligheten att, inom ramen för CAP och det nationella handlingsutrymmet, mildra de strukturellt höga fraktkostnader som påverkar gotländskt lantbruk.

Mot denna bakgrund vill jag fråga landsbygdsminister Peter Kullgren:

Hur ser ministern på möjligheterna att programmera ett riktat nationellt stöd inom CAP-ramverket för att kompensera för dessa kostnader, och har ministern för avsikt att gå vidare med konkreta åtgärder baserat på de resonemang han själv tidigare fört?

.....

Hanna Westerén (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch