

Motion till riksdagen

1987/88:T316

av Lennart Alsén (fp)

om ombyggnad av riksväg 29 förbi Karlshamn

I mitten av 1960-talet påbörjades en utredning av det framtida vägnätet i Karlshamnsområdet, som på bästa möjliga sätt kunde integreras med övrig samhällsplanering. Detta blev starten för planeringsarbetet av väg 29. Hösten 1973 startade detaljprojekteringen av objektet. Byggstarten för de två första etapperna skedde 1981 och vägen öppnades för trafik 1984. Kostnaden för de två etapperna uppgick till 44 milj. kr.

Etapp 3, som återstår att bygga, är den felande länken mellan väg E66 och Oljehamnsvägen, alltså mot Karlshamns hamnar och industriområden. För närvarande får man inte någon bra effekt av väg 29 eftersom en stor del av den genomgående trafiken fortfarande finns i Asarum och inne i Karlshamn. Trafiken på gamla väg 29 inne i Asarum är fortfarande mellan 6 000 och 7 000 fordon per dygn. Om man färdigställer etapp 3 skulle man på ett dramatiskt sätt förbättra miljön inne i centrala Asarum och Karlshamn. Dessa omständigheter gör att projektet bör räknas in i kategorin förbifarter som omnämnes i den nyligen presenterade trafikpolitiska propositionen 1987/88:50. Det måste anses otillfredsställande att staten och i viss mån kommunen satsat stora pengar i utbyggnaden av både själva riksvägen och infarten till Karlshamn utan att man får ut den fulla effekten av dessa satsningar.

Väg 29 har i dag en stor betydelse för transporter i sydöstra Sverige. Vägen utgör en länk i nord-sydlig riktning och förbinder hamnen i Karlshamn med den inre delen av regionen. Karlshamns hamn är bland de tio största i landet och årligen lastas och lossas där ca två miljoner ton gods.

Ett fullföljande av satsningen på riksväg 29 är nödvändigt för att full effekt skall erhållas på de redan byggda två etapperna. Bland annat beräknas 3 000 fordon per dygn, som i dag trafikerar väg 29 på delen genom Asarum, flytta över till den nya länken, när utbygganden genomförs. Dagens trafikföring innebär förutom onödiga miljöstörningar i Asarum och Karlshamn att korrelationerna i korsningarna väg 29/126 och väg 29/606 är ogynnsamma. I båda dessa korsningar förekommer olyckor bl. a. beroende på stor andel korsande trafik.

De stora trafikekonomiska vinsterna av en utbyggnad görs av den tunga trafiken, som för närvarande tvingas till tidsödande omvägar. De förenklade trafikrörelserna gynnar såväl den lokala som den regionala industrin. En utbyggnad av etapp 3 på väg 29 skulle dessutom betyda mycket för hamnen i Karlshamn. Där bör alltså en satsning ske, inte minst mot bakgrund av Karlshamns geografiska läge och hamnens naturliga goda förutsättningar.

Sammanfattningsvis bör mot bakgrund av ovanstående en utbyggnad av riksväg 29 prioriteras så att objektet påbörjas tidigare än i nu gällande flerårsplan för riksvägar.

Mot. 1987/88
T316

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om utbyggnad av riksväg 29.

Stockholm i januari 1988

Lennart Alsén (fp)