

Motion till riksdagen 2009/10: MJ263

av **Christer Winbäck (fp)**

Skrotningspremie

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om skrotningspremie på bilar.

Motivering

Bilindustrin i Sverige, som i resten av världen, har det för närvarande mycket svårt.

Att satsa statliga pengar på direktstöd ger sannolikt inga större förbättringar för längre tid. Däremot borde en större efterfrågan på bilar, utifrån en marknads krav och önskemål, kunna ge en skjuts i bilindustrin och därmed även för underleverantörer av olika slag. Statliga skrotningspremier har hjälpt biltillverkningen att ta fart runtom i världen och i USA uppskattar man att effekten på försäljningen har varit 7–8 procent, dvs. ca 700 000 bilar extra. Även i Europa finns länder som har program för incitament att byta ut sin gamla bil.

Ett byte av en gammal bil till en ny ger många fördelar. Säkerheten höjs och skador på grund av olycka kan minska, då de flesta nya bilar har en betydligt högre säkerhetsnivå än gamla. Miljövinster är betydande, även om det går åt energi att producera nya bilar, så är utsläppen betydligt mindre, särskilt om en skrotningspremie kopplas till miljökrav på det fordon som ska nyinköpas. Staten får också igen en hel del pengar i form av moms med mera vid försäljning. En skrotningspremie för att vinna dessa fördelar bör vara av betydande storlek och gärna kopplad till en miljöbonus om den bil som köps är en "miljöbil".

Regeringen bör snarast utreda möjligheten till en skrotningspremie i enlighet med avsikten med motionen. Detta bör riksdagen ge regeringen tillkänna.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 1 oktober 2009

Christer Winbäck (fp)