



**Svar på fråga 2024/25:64 av Kadir Kasirga (S)
Åtgärder mot otillåten taxiverksamhet**

Kadir Kasirga har frågat mig om vilka åtgärder jag avser att vidta för att stoppa den otillåtna svarttaxiverksamheten, så att hederliga taxichaufförer kan fortsätta försörja sig och upprätthålla en trygg och legitim taxitjänst.

Reglerna för taxitrafik syftar till att skapa trygghet för användare och beställare av tjänsterna och till att ge förutsättningar för en sund konkurrens genom att bland annat säkerställa en god skattekontroll. Svarttaxi är brottsligt och skapar ojämna konkurrensförhållanden gentemot företag som följer regelverken.

För att komma till rätta med problemen med svarttaxi behöver det genomföras tillräckligt med kontroller för att upptäcka de som bryter mot reglerna. Polismyndigheten har en viktig uppgift att upptäcka och agera mot brottslighet i trafiken. Regeringen har de senaste åren vidtagit åtgärder för att öka antalet poliser, vilket kan komma att möjliggöra fler kontroller av svarttaxi.

En annan viktig åtgärd är förverkanderegleringen i brottsbalken som regeringen föreslagit även ska gälla för specialstraffrätten. När riksdagen fattat beslut om regleringen kommer det från och med början av november 2024 vara möjligt att förverka brottsvinster från brott mot taxitrafiklagen (2012:211), vilket tidigare inte varit möjligt.

Slutligen vill jag nämna att Delegationen mot arbetslivskriminalitet (dir. 2021:74 m.fl.) har i uppdrag att analysera specifika arbetslivskriminella upplägg i vissa näringsgrenar, bland annat i transportbranschen. Delegationen ska även föreslå effektiva åtgärder för att motverka sådan arbetslivskriminalitet. Uppdraget ska redovisas senast den 28 februari 2025.

Jag följer utvecklingen noggrant.

Stockholm den 2 oktober 2024

Andreas Carlson