

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-10-20
Besvaras senast
2021-10-27 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:207 Långa köer för körkort

Vid ett möte med Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF, och Sveriges trafikutbildares riksförbund, STR, på Gillinge halk- och riskutbildning påtalades att köer till uppskrivning för körkortsteori och uppkörning för körkort har ökat kraftigt. Detta främst i storstäder. Det framkom också att kommuner som hittills haft mindre problem med kötider nu började få detta då personer i mer tätbefolkade städer söker tider i dessa kommuner, vilket ökar kötiderna även där.

Trafikskolorna får en hård press på sig att redan när elever skriver in sig i körskolan försöka hitta en tid för både teori- och körprov för att de inom rimlig tid ska kunna få sitt körkort, vilket vid inskrivningen kan ligga över ett halvår bort.

Allt färre väljer att gå via en trafikskola och chansar på att de ska klara sin utbildning helt privat, vilket leder till att de flesta inte klarar teorin och/eller den praktiska delen, vilket gör att det krävs flera omprov. Andelen som inte klarar teori- och körproven har ökat stadigt sedan 2000, och tyvärr ser utvecklingen ut att hålla i sig. Färre klarar proven, och färre väljer trafikskolor, vilket resulterar i kraftigt ökade köer hos Trafikverket.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser ministern och regeringen att göra för att minska de långa köerna till teori- och förarprov för B-körkort?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch