

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-08-21
Besvaras senast
2024-09-04

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:1065 Sjöfartsverkets upphandling av isbrytare

Isbrytning är viktigt för att säkerställa att alla svenska hamnar kan ha öppet året runt. Isbrytarna ger även fartyg assistans genom att övervaka, dirigera och bogsera. Nuvarande isbrytare lever på lånad tid och behöver bytas ut snarast. De befintliga isbrytarna i Atleklassen närmar sig 50-årsstreck. Utan fungerande isbrytning riskerar man att strandsätta stora delar av sjöfarten vintertid. Det var därför med stor glädje vi noterade att Sjöfartsverket skulle upphandla två nya isbrytare.

Tyvärr kunde vi i våras konstatera att upphandlingen av de två nya isbrytarna behövde göras om. Enligt uppgifter från Sjöfartsverket berodde detta på att det inte hade inkommit några giltiga anbud. En översyn av upphandlingsdokumentet skulle därefter genomföras.

Efter sommaren kunde vi dock ta del av ny information som innebär att Sjöfartsverkets upphandling görs om till att bygga endast ett fartyg – inte två. Orsaken sägs vara resursbrist och att myndigheten gjort en ny analys.

Jag citerar här Sjöfartsverket: ”Bara för att vi bygger en nu så betyder det inte att vi kommer sluta vilja ha fler isbrytare. Vi har läget under kontroll och är medvetna om att vi behöver byta ut alla fem isbrytare som byggdes på sjuttioalet. Vi har en god dialog med departementet och en plan för att byta ut alla fem. Frågan är bara när vi gör det, och det är såklart en finansieringsfråga.”

Någon information kring detta har varken jag eller trafikutskottet fått.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson följande:

Hur ser statsrådet på Sjöfartsverkets hantering av upphandlingen av isbrytare, och vilka åtgärder avser statsrådet eventuellt att vidta för att säkerställa att trafikutskottet får adekvat information i frågan?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann