

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-12-11
Besvaras senast
2025-12-29

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

**2025/26:312 Nödvändiga åtgärder för att pressa ned färjepriser i
Gotlandstrafiken**

Den senaste tiden har biljettpriserna för Gotlandstrafiken stigit kraftigt. Sedan 2017 har biljettkostnaden för passagerare ökat med 51 procent och för fordon med 75 procent. Med anledning av detta har jag ställt flera skriftliga frågor till, och haft en interpellationsdebatt med, infrastrukturminister Andreas Carlson.

Statsrådet har svarat att de ökade frakt- och biljettpriserna är ett resultat av ökade bränslepriser. Mot bakgrund av detta ser statsrådet inte framför sig att några ytterligare åtgärder kring compensation behöver vidtas under återstoden av gällande avtalsperiod. Det bör samtidigt påpekas att bränslepriset ligger på den lägsta nivån på fyra år, medan biljettpriset för Gotlandstrafiken är fortsatt rekordhøgt.

Statsrådet hänvisar till det kommande färjeavtal som träder i kraft efter 2027 och som innehåller mekanismer för att dämpa kostnaderna när bränslepriserna går upp. Men det ska också noteras att det råder osäkerhet om hur stor den kostnadsreducerande effekten faktiskt kommer att bli. Framför allt är det också tveksamt om den kommer att bli tillräcklig.

Slutligen hänvisar även statsrådet till att Trafikverket nu gör en fördjupad analys av prisutvecklingen och prissättningen i Gotlandstrafiken. I utredningen ska färjeavtalet, inklusive tak- och maxpriser, analyseras för att säkerställa att det fungerar som avsett. En utredning kan vara en välkommen åtgärd, men åtgärder för att pressa ned høga färjepriser kan inte vänta utan måste komma på plats här och nu. Utan förändring riskerar skillnader i tillgänglighet att fördjupas, samtidigt som de sociala och ekonomiska påfrestningarna för öns invånare blir alltmer kännbara. Detta är oacceptabelt.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Hur säkerställer ministern att nödvändiga åtgärder för att pressa ned høga färjepriser inte försenas eller skjuts upp i väntan på resultatet av Trafikverkets analys?

.....
Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann