Svar på fråga 2018/19:279 av Rickard Nordin (C)
Konvertering av befintliga bilar till drift med förnybara bränslen

Rickard Nordin har frågat infrastrukturministern vad han kommer att göra för att konvertering av befintliga bilar till drift med förnybara bränslen tillåts enligt ett enkelt och logiskt regelverk som främjar fler konverteringar.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Bestämmelser om konvertering av fordon till drift med alternativa drivmedel finns sedan 2008 för personbilar och sedan 2012 även för tunga fordon. Bestämmelserna finns i avgasreningslagen (2011:318) och i Transport-styrelsens föreskrifter.

De svenska bestämmelserna är redan i dag tydliga och enkla. Tillverkare
av konverteringssats (system för konvertering av fordon) ansöker hos Transportstyrelsen om ett nationellt godkännande. Konverteringsföretagen konverterar fordo­nen med hjälp av konverteringssatsen. Efter konver-teringen behöver fordonsägaren bara besikta sitt fordon för att kontrollera att fordonet uppfyller svenska krav. Ett krav är att fordonet efter konver-teringen klarar fordonets ursprungliga avgaskrav. Det är ett krav som även ställs enligt EU-lagstiftningen.

Jag håller med Rickard Nordin om att det behövs många åtgärder för att nå målet om att utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast år 2030, jämfört med 2010 års nivåer.

Därför fortsätter regeringen att lägga mycket kraft vid att främja användning av biodrivmedel.

Stockholm den 27 februari 2019

Isabella Lövin