

## Motion till riksdagen 2021/22:1334

av **Carina Ödebrink m.fl. (S)**

# Infrastruktur i Jönköpings län

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningar för förbättrad infrastruktur i Jönköpings län och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Kommunikationer och infrastruktur är en förutsättning för målet om ökad sysselsättning och människors frihet. En god infrastruktur, i form av järnvägs- och vägnät, flyg och telenät samt utbyggt bredband, ger förutsättningar för tillväxt. Systemen skall möjliggöra trygga, säkra och klimatsmarta transporter och samtidigt öka människors möjlighet till arbetspendling och rekreation. Samtidigt genererar utbyggnad och underhåll många arbetstillfällen, ofta med höga kompetenskrav.

Företag och människor skall kunna lita på att vägarna är trafiksäkra, att tåg och flygplan kommer i tid samt att telenätet och bredbandsnäten är robusta och säkra. För företagen är detta en viktig konkurrensfaktor på en global marknad. Utifrån detta har de regionala flygplatserna, för oss Jönköping Airport, ett stort värde för utvecklingen – inte bara i regionen, utan också för utvecklingen i hela landet. Det är därför glädjande att EU reviderat sina regler och gör det möjligt för mindre flygplatser att söka statligt stöd. Coronapandemin har inneburit stora påfrestningar för samhället och också blottat brister i Sveriges beredskap vid stora samhällspåfrestningar. Trafikverket har på regeringens uppdrag gjort två översyner för att säkra samhällsviktiga flygtransporter i hela landet. Trafikverket föreslår att antalet beredskapsflygplatser utökas från 10 till 22. Frågan bereds för närvarande på Regeringskansliet.

Alla ska känna sig trygga med att kommunikationerna fungerar, oavsett om man är bosatt i en stad eller på landsbygden. Ansvaret för järnvägens drift, utveckling och finansiering måste därför ligga på nationell nivå. Även med en kommande utbyggnad av höghastighetståg är Södra stambanan av nationell vikt och har stora behov av upprustning och underhåll. Det är positivt att regeringen har givit ett positivt besked för att

bygga höghastighetsjärnväg, men det är viktigt att i detta arbete hålla ihop hela systemet, annars finns det en risk att projektet stannar vid Ostlänken och sträckan Borås–Göteborg. För att hela landet ska utvecklas är det också viktigt att de så kallade revbenen till den projekterade Götalandsbanan och Europakorridoren utvecklas och förstärks. Ett viktigt revben i Region Jönköpings län är järnvägslinjen mellan Halmstad och Nässjö som bland annat förbinder västkusten med ett av landets mest industritäta områden – Gnosjöregionen – och är strategiskt viktig genom att den förbinder Södra stambanan med Västkustbanan. I den nationella planen är den norra delen mellan Värnamo och Nässjö utpekad och prioriterad. Den södra delen från Värnamo till Halmstad omfattas inte utan är efter-satt och hotad av neddragning i Trafikverkets underhållsstöd.

Ett annat viktigt revben är sträckan som förbinder Nässjö och Oskarshamn, som i framtiden har möjlighet att binda samman östkusten med höghastighetsbanan. Genom att rusta upp denna järnvägssträckning möjliggörs det också att persontrafiken, som legat nere sedan 2014, kan starta upp igen.

Eftersom marknader ibland är outvecklade eller rent av inte finns, måste samhället vara en garanti för att systemen håller samman och fungerar över tid. Särskilt viktigt är detta när det gäller komplicerade system som exempelvis järnvägen. Störningar i en del av landet fortplantar sig snabbt i systemet. Därför bör befintligt järnvägsnät i Jönköpings län rustas upp med hastighetshöjande åtgärder, mötesspår, fjärrblockering och elektrifiering. Dessa åtgärder möjliggör omledning av trafiken på Södra stambanan vid olyckor eller underhållsarbete.

Ökade kommunikationer mellan regionens kommuner och snabba transporter mellan regionens stora noder främjar tillväxten. De öst-västliga stråken bör studeras och utvecklas. Liksom järnvägen möjliggör detta mer storregional trafik och vidgar arbetsmarknadsområdena vilket medför positiva tillväxteffekter. För att öka trafiksäkerheten bör på sikt fler riksvägar byggas ut till motorvägsstandard, bland annat kvarvarande sträcka på riksväg 40 mellan Jönköping och Göteborg. Även om vägnätet jämförelsevis håller en hög standard bör det också rustas upp och åtgärder bör vidtas för att nuvarande hastighetsgränser ska kunna behållas. Detta innebär bland annat att åtgärda sprickbildningar samt försäkra att det finns viltstängsel längs med de större vägstråken. Att sänka hastigheterna medför negativa effekter för företagandet i landsbygdskommuner.

I dagens digitala värld är också tillgången till snabb och stabil internetuppkoppling viktig för att människor ska kunna ta del av samhällsservicen. Att det finns god tillgång till bredband i hela Sverige är en nyckelfaktor för en levande landsbygd där människor kan bo och försörja sig i hela landet. Det är därför positivt att regeringen i budgeten för 2022 föreslår att det nationella stödsystemet för bredbandsutbyggnad tillförs ytterligare 500 miljoner kronor. Totalt kommer 1,3 miljarder kunna delas ut i bredbandsstöd 2022. Vi har dock under de senaste åren nåtts av beskedet att fler föreningar och kommuner i Jönköpings län sökt bidrag för bredbandsutbyggnad än det finns pengar till. Tillgången till bredband är en viktig jämlikhetsfråga om hela landet ska leva.

*Carina Ödebrink (S)*

*Diana Laitinen Carlsson (S)*

*Johanna Haraldsson (S)*