

Motion till riksdagen

1987/88:Fö516

av Lars Ernestam och Börje Stensson (fp)
om transporter av miljöfarligt gods

Transporterna av miljöfarligt gods på allmän väg har blivit alltmer omfattande. Olyckor i samband med sådana transporter kan medföra såväl allvarliga hälsorisker som hot mot den yttre miljön.

Exempel på sådana skador är:

1. Skador på grundvatten som bl. a. kan vara ett hot mot vattentäcker.
2. Kemiska ämnen som kan förorsaka störningar i det ekologiska systemet.
3. Giftiga ämnen som speciellt i tätorter kan medföra direkta hälsorisker.

Det är angeläget att så långt som möjligt skydda tätorter, vattendrag och grundvatten mot de risker som transporterna innebär.

I många områden finns möjligheter att styra trafiken till leder där riskerna är mindre. För närvarande finns dock med hänvisning till vägtrafiklagstiftningen inga lagreglerade möjligheter att styra trafiken från känsliga områden. Endast s. k. "passiv skyltning" med vägvisning är möjlig att använda.

Kommunerna har vissa möjligheter att i lokala trafikföreskrifter införa önskvärda regler, men i övrigt finns endast möjligheterna att använda "passiv skyltning".

Enligt vår uppfattning borde det vara möjligt att få tvingande regler för att få bort transporter från känsliga områden. Vi har därför föreslagit att vägtrafiklagstiftningen ses över så att bättre möjligheter finns att uppnå detta syfte.

Trafikutskottet har i yttrande över motion med likartat innehåll hänvisat till att statens räddningsverk i utredningsarbete prioriterar transporter av miljöfarligt gods.

I trafikpropositionen 1987/88:50 hänvisar berört statsråd endast till att det intensifierade arbete som pågår inom ett flertal myndigheter och organisationer för att minska problemen med transporter av farligt gods bör fullföljas.

Riskerna med miljöfarliga transporter är så påtagliga att lagstiftningen måste skärpas.

Hemställan

Mot. 1987/88

Fö516

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om skärpning av vägtrafiklagstiftningen för att möjliggöra styrning av trafiken till mindre känsliga områden.

Stockholm den 25 januari 1988

Lars Ernestam (fp)

Börje Stensson (fp)