

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-09-01
Besvaras senast
2021-09-08 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:3572 Miljbilsdefinitionen

I svaret på min skriftliga fråga 2020/21:3037 förklarar infrastrukturministern mycket riktigt att den andel som enligt EU:s upphandlingsdirektiv ska uppfylla en miljöbilsdefinition ska uppgå till 38,5 procent. Det innebär att resterande 61,5 procent av upphandlade fordon mycket väl skulle kunna fortsätta vara till exempel etanol- och/eller biogasfordon. Trots det har regeringen aviserat att den redan nu lägger om miljöbilsdefinitionen, vilket i sin tur skulle hindra bilar med förbränningsmotor och biodrivmedelsdrift att komma ifråga för offentlig upphandling. Enligt uppgift finns det inga sådana krav på att införa en miljöbilsdefinition i EU:s direktiv. Detta skulle i så fall bli en överimplementering.

Inom politiken brukar vi tala om vikten av teknikneutralitet och att det är det faktiska utsläppet som ska mtas och regleras. Likaså är vi allt fler som arbetar för att helhetssyn och livscykelperspektiv ska vinna ghor, eftersom detta är viktigt för bioekonomin.

Med hänvisning till detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka skäl ligger till grund för att ministern avser att införa en ny miljöbilsdefinition vid årsskiftet?

.....

Betty Malmberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck