

## Motion till riksdagen 2005/06:T587

av **Carina Adolfsson Elgestam och Ann-Kristine Johansson (s)**

# Träbroar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om en utökad miljöpolicy för Vägverket som innefattar byggandet av fler träbroar för biltrafik.

## Motivering

Norge har många träbroar och även världens längsta bilburna träbro. Här finns också en lång tradition och kunskap om hur man konstruerar limträbalkar för långvarig hållbarhet. Norge har bestämt sig för att ta till vara de traditionella näringar som finns i landet. Skogen är i vårt grannland precis som i Sverige en stor basnäring. Skogens råvara, trä, har många fördelar, inte minst när broar ska byggas.

I Sverige bygger vi dock broar i stål och betong och endast mindre träbroar. Det finns ett hundratal cykel- och gångbroar av trä. Det har även byggts en mindre träbro för biltrafik i Virserum i Småland och en är enligt uppgift på gång att byggas i Skellefteå. Detta är en bra början, men i ett kretsloppstänkande borde miljöhänsyn alltid tas om olika material. En kretsloppsanalys där de olika byggmaterialen stål, trä och betong jämförs i såväl miljömässig som ekonomisk hållbarhet behövs i Vägverkets miljöpolicy. Denna policy bär därför utökas med betydelsen av materialval vid byggande av broar.

Stockholm den 3 oktober 2005

*Carina Adolfsson Elgestam (s)*

*Ann-Kristine Johansson (s)*