SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:590

av Martin Westmont (SD)

Namnbyte på Stockholm-Bromma flygplats till Stockholm Terminal 1

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Stockholm-Bromma flygplats bör byta namn till Stockholm Terminal 1 och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Brommas närhet till huvudstaden gör flygplatsen till ett strategiskt nav i svenskt inrikesflyg och Stockholms cityflygplats är en av flera viktiga beståndsdelar för att Stockholm och hela Sverige ska kunna utvecklas.

Goda flygförbindelser, inte minst för inrikesflyget är en viktig konkurrensfördel för att företag ska vilja vara kvar och ha ett intresse av att utveckla sina verksamheter i Sverige.

Stockholm-Bromma flygplats har en viktig funktion att binda ihop hela Sveriges inrikesflyg och det bidrar till att skapa synenergieffekter över hela landet. Flygplatsens framtid bör alltid diskuteras i en kontext där man tar andra mindre flygplatser runtom i Sverige i beaktande. En nedläggning av Stockholm-Bromma flygplats skulle få negativa konsekvenser i hela landet och det finns även en risk att det viktiga allmänflyget som fyller en vital del i Stockholms transportinfrastruktur försvinner. Flygplatsen har även goda möjligheter att utveckla och bredda allmänflyget.

Många företag efterfrågar en flexibilitet, arbetar man och flygpendlar vill man inte åka hem mitt i natten eller åka till arbetet tidigt på morgonen, man vill kunna resa på tider som möjliggör flygpendling.

Försämrad flygtillgänglighet till och från Stockholm slår hårt mot jobb och tillväxt i många delar av Sverige. Här har Stockholm-Bromma flygplats en enorm konkurrensfördel då man har möjlighet att erbjuda attraktiva avgångstider för det viktiga affärsflyget. Stockholm-Arlanda flygplats kan inte erbjuda samma flexibilitet idag.

Stockholm har idag ingen terminal 1 i drift på Stockholm-Arlanda flygplats, anledningen är att den delen av inrikesflyget har legat på Stockholms cityflygplats Stockholm-Bromma flygplats. Den ursprungliga idén var att inrikesflyget skulle flytta till Arlanda från Bromma, men då Stockholm-Bromma flygplats fyllt en allt viktigare roll för inrikesflyget och Sveriges attraktionskraft att locka till sig företagsetableringar så har mycket av Stockholms inrikesflyg skett från denna flygplats.

Genom ett namnbyte på Stockholm-Bromma flygplats till Stockholm Terminal 1 så förstärker vi flygplatsens viktiga roll för affärs- och inrikesflyget och betonar än mer vikten av flygplatsens roll för goda flygförbindelser över hela Sverige.

Martin Westmont (SD)