Svar på fråga 2021/22:1002 av Birger Lahti (V)
Företagsstöd vid höjda drivmedelspriser

Birger Lahti har frågat näringsministern hur stöden till små företag för att hantera de ökade drivmedelspriserna ser ut, och om ministern har planerat ytterligare insatser.

Frågan har överlämnats till mig.

Jag har förståelse för att ökade drivmedelspriser påverkar vardagen mer för vissa grupper, och vissa delar av landet. Vissa branscher påverkas också mer än andra. Samtidigt är det ett faktum att vi behöver ställa om för att minska växthusgasutsläppen från transportsektorn. Denna omställning måste ske på ett sätt så att hela Sverige kan vara med på den, även de som är beroende av bilen.

Näringslivet ska ges goda förutsättningar att stärka konkurrenskraften och bidra till omställningen till hållbar utveckling. Förutsättningarna varierar dock mellan olika delar av landet, och därför behöver insatserna ha ett territoriellt perspektiv.

Transportbidraget är ett viktigt instrument för att kompensera företag för långa avstånd till kunder och marknader. Bidraget kan beviljas till företag i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län för kostnadsnackdelar till följd av långa transportavstånd för varor samt stimulera till höjd förädlingsgrad i områdets näringsliv. År 2021 utbetalades 415 miljoner kronor i transportbidrag.

Dessutom beviljades 2021 olika typer av företagsstöd om totalt 772 miljoner kronor. Det handlar om investeringsstöd och främjandestöd, som har till syfte att på olika sätt fungera katalyserande och bidra till genomförandet av strategiska företagssatsningar för en hållbar utveckling och stärkt konkurrenskraft.

Regeringen utvecklar kontinuerligt arbetet med att skapa bättre förutsättningar för ett mångsidigt, konkurrenskraftigt och hållbart näringsliv med god förmåga till förnyelse i hela landet.

Stockholm den 15 februari 2022

Anna-Caren Sätherberg