

Motion till riksdagen 2006/07:T223

av **Lars Elinderson (m)**

Uppgradering av väg 181

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om vikten av att uppgradera riksväg 181.

Motivering

Väg 181 mellan Falköping (Floby) och Vårgårda har en mycket dålig standard på sträckan Herrljunga–Vårgårda. Åren 1983 och 1993 gjordes omfattande förbättringar på delsträckan Floby–Herrljunga. Enligt planerna skulle motsvarande förbättringar göras på sträckan Herrljunga–Vårgårda därefter. Detta har ännu inte skett. Det medför att vägen i dag har mycket stora skillnader i standarden på de två delsträckorna, där den mest trafikerade delsträckan har den lägsta standarden. Det medför samtidigt att omfattande trafik fortfarande leds in i centrala Herrljunga med stora trafiksäkerhets- och planeringsmässiga problem för Herrljunga kommun.

I dag finns ett stort antal tillväxtföretag utefter väg 181 (Floby–Herrljunga–Vårgårda). Merparten av företagen är producerande med ett stort och ökande transportbehov. Alternativa vägar finns i praktiken inte.

Av företagen utefter väg 181 kan bl.a. nämnas Volvo Personvagnar i Floby som räknar med att fördubbla sin omsättning inom 4 år (från 850 miljoner kronor till 1,5 miljarder kronor) och öka antalet anställda från 310 till ca 370, Ascom i Herrljunga med 220 anställda, Auto-kaross i Floby med 150 anställda, tillväxtföretag i Hudene, t.ex. Westpall och Lesjöfors, Strängbetong i Herrljunga m.fl.

Volvo Personvagnar framförde våren 2003 konsekvenserna av den dåliga vägstandard för företaget. Enligt Volvo är möjligheterna för säkra gods-transporter viktiga kriterier för företagets investeringsbeslut. Att man inte kan se en förbättring av aktuella vägvagnens under de närmaste tolv åren riskerar därvidlag att långsiktigt missgynna Volvo Personvagnars svenska produkt-

Fel! Okänt namn på

ionsorter. I detta uttalande angav Volvo Personvagnar bl.a. väg 181 som betydelsefull för framtida offensiva satsningar.

En uppgradering av väg 181 mellan Falköping (Floby) och Vårgårda är strategiskt viktig, inte bara för kommunerna längs vägens sträckning, utan också för utvecklingen för de företag som är verksamma i området. En uppgradering av vägens standard skulle medföra bättre förutsättningar för snabba, säkra och miljövänliga transporter, och vara ett påtagligt stöd för tillväxt och sysselsättning i hela regionen.

Stockholm den 25 oktober 2006

Lars Elinderson (m)