

## Motion till riksdagen 2007/08:T460

av **Agneta Gille och Thomas Östros (s)**

# Järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om reparation av järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn.

## Motivering

Det finns långt framskridna planer på att återuppta malmbrytningen i Dannemora gruva. Malmbrytningen planeras att starta 2008.

Järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn är en viktig förutsättning för att gruv- och malmbrytningen i Dannemora ska bli den framgång som bygden hoppas på. Det kommer att generera ca 150 arbetstillfällen i ett första stadium. I den framtida driften kommer säkert antalet anställda att öka.

Inför den eventuella starten av gruvbrytning i Dannemora gruva behöver malmen transporteras på det bästa miljömässiga sättet, dvs. via järnvägen.

Det har visat sig att den befintliga järnvägen idag inte klarar trycket från tåg fullastade med järnmalm från Dannemora. Järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn måste uppfylla alla krav på bärighet och säkerhet. Därför krävs en reparation av befintliga spår.

Om inte tåget kan användas till att frakta malmen på blir det via mindre fördelaktiga transportsätt som inte är att föredra ur miljösynpunkt. Det är ur flera aspekter mycket fördelaktigt att satsa på en renovering av järnvägen mellan Dannemora och Hargshamn.

Stockholm den 3 oktober 2007

*Agneta Gille (s)*

*Thomas Östros (s)*