



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/24:784 av Per-Arne Håkansson (S) Förutsättningar för regionala flygplatser

Per-Arne Håkansson har frågat mig om jag avser att ta några generella initiativ för att säkerställa radardata och därmed goda trafiklösningar för befintliga regionala flygplatser över landet.

Per-Arne Håkansson ställde en fråga till mig om samma ämne i november förra året. Jag vill jag inledningsvis tydliggöra att det finns tillgängliga radardata. Det är snarare tjänsten att leverera den till aktuella flygplatser som brister trots att marknaden är avreglerad och att det i Sverige finns leverantörer som Transportstyrelsen har certifierat. Myndigheten har också helt nyligen certifierat ytterligare en flygplats för den aktuella tjänsten. Det är fritt att utifrån regelverken ansöka om certifiering för att kunna erbjuda aktuella tjänster.

I Regeringskansliet pågår ett strategiskt arbete för att stärka luftfartens konkurrenskraft. Regeringen har även tagit fler initiativ, främst på flygplatsområdet.

En utgångspunkt är att den lokala flygtrafikledningen fortsatt ska vara avreglerad. Utifrån det har staten inget särskilt ansvar för teknisk utrustning för flygtrafikledning, vilket jag också tidigare har framfört till Per-Arne Håkansson. Jag håller dock en löpande kontakt med ansvariga myndigheter och förutsätter som tidigare att ansvariga leverantörer av flygtrafikledning söker marknadslösningar för leverans av aktuella nättjänster.

Stockholm den 16 april 2024

Andreas Carlson