

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2018-02-15
Besvaras senast
2018-02-28 kl. 12.00

Till miljöminister Karolina Skog (MP)

2017/18:781 Sanktionssystem för efterlevnad av svaveldirektivet

Sedan den 1 januari 2015 gäller mycket strånga krav för svavelutslåpp i de så kallade svavelkontrollområdena (SECA-områdena) som bland annat omfattar Östersjön och Nordsjön. Reglerna är framförhandlade inom FN:s sjöfartsorgan IMO och har implementerats inom EU genom det så kallade svaveldirektivet. I SECA-områdena får brånslet högst innehålla 0,10 viktprocent svavel, vilket kan jämföras med att det globalt är tillåtet med hela 3,50 viktprocent svavel i maritimt brånsle.

För att säkerställa en sund konkurrens och för att uppnå svaveldirektivets syfte – att minska utslåppen av svavel – är det centralt att övertrådelser mot regelverket får konsekvenser. Fusk ska inte löna sig, men det har det dessvärre gjort i Sverige, då vi sedan införandet av de skårpta reglerna har saknat ett effektivt sanktionssystem för att ståvja övertrådelser. Branschföretrådere, liksom forskare och ansvariga myndigheter, har vid upprepade tillfällen påtalat detta och manat regeringen till handling.

Undertecknad har också vid flera tillfällen lyft fram behovet av att Sverige skyndsamt inför ett effektivt sanktionssystem, men regeringens svar var fram till i slutet av fjolåret att frågan var under beredning i Regeringskansliet. Men under en interpellationsdebatt med undertecknad den 21 november i fjol meddelande miljöministern åntligen att ett konkret förslag om miljósanktionsavgifter vid övertrådelse av svavelförordningen skulle remitteras, vilket också skedde.

Når regeringens förslag nu är presenterat står det klart att regeringen har remitterat ett förslag som knappast kommer att ha önskad effekt. De sanktionsavgifter som regeringen föreslår är helt enkelt för låga i relation till de ekonomiska fördelar som företag som bryter mot reglerna skaffar sig. Denna kritik har också framförts av flera remissinstanser, bland annat branschorganisationen Svensk Sjöfart som i sitt remissvar menar att den föreslagna maximala sanktionsavgiften bör femdubblas.

Med anledning av det ovanstående vill jag fråga miljöminister Karolina Skog:

Kommer ministern och regeringen att ta till sig av kritiken och återkomma med ett skarpere förslag på sanktionsavgifter som på allvar kan bidra till att ståvja övertrådelser av svavelförordningens regler?

.....
Johan Hultberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders