

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-05-22
Besvaras senast
2026-06-05

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:508 Stöd till civilsamhällets trafiksäkerhetsorganisationer

Civilsamhällets organisationer är en av grundpelarna i det svenska trafiksäkerhetsarbetet. Deras arbete når barn, unga, äldre och lokala aktörer på ett sätt som ingen myndighet kan ersätta. I Tidöregeringens budget minskas Trafikverkets anslag för bidrag till ideella organisationer med 8 miljoner kronor från och med 2026. Det är just dessa medel som används till civilsamhällets trafiksäkerhetsorganisationer.

Den neddragning som regeringen nu genomfört innebär därför mer än en halvering av stödet – i ett läge där trafiksäkerhetsmålen för 2030 redan bedöms som svåra att nå och där flera indikatorer går åt fel håll.

Det är svårt att se hur Sveriges trafiksäkerhetsarbete ska stärkas när stödet till de aktörer som arbetar nära människor, i skolor, i föreningar och i lokalsamhällen nu minskar drastiskt. Civilsamhället har dessutom en unik förmåga att nå grupper som Trafikverket och andra myndigheter ofta har svårt att nå.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Vad är ministerns och regeringens argument för att minska stödet till civilsamhället med mer än hälften?
2. Anser ministern att stödet till civilsamhällets trafiksäkerhetsorganisationer kan minska utan att trafiksäkerheten påverkas negativt, och om inte, hur avser ministern att agera för att motverka den negativa påverkan?
3. Vilka konsekvensanalyser har gjorts av den föreslagna neddragningen, och vilka organisationer har regeringen fört dialog med inför beslutet?

.....

Carina Ödebrink (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch