SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:960

av Jörgen Berglund m.fl. (M)

Säkrare och bättre vägar i norra Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att åtgärder för höjd trafiksäkerhet, bibehållen hastighet eller där det är möjligt höjd hastighet på vägnätet i norra Sverige bör få högre prioritet i nästa nationella transportplan, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Industrin investerar stora summor pengar i nya anläggningar och ny teknik i norra Sverige. Det är investeringar för jobb, tillväxt, exportintäkter och ökad hållbarhet. Industrin i vår region ligger i framkant i klimatomställningen; skogsindustrin levererar innovativa biobaserade lösningar och stål- och tillverkningsindustrin är världsledande i att minska utsläppen. Försvarsindustrin bidrar till fred och avskräckning i Europa och orderböckerna är fulltecknade för lång tid framåt. En absolut majoritet av alla varor som produceras går på export. En viktig väg ut till marknaderna är via vägnätet. De enorma investeringarna innebär också att fler människor i norra Sverige kommer att pendla mellan jobb och bostad. Tillgången till säkra vägar och snabba transporter är viktiga för gods och människor. Beslut och fortsatta planer om sänkta hastigheter på våra europa- och riksvägar i norra Sverige har pågått ett tag men det måste få ett slut. Om trafiksäkerheten ska höjas så måste svaret handla om större investeringar i till exempel mittseparering, viltstängsel på flera sträckor eller bortbyggda plankorsningar. Om det

ska vara möjligt för människor att bo, arbeta och leva i hela Sverige måste också åtgärder vidtas för att göra det möjligt. Om inte annat i alla fall inte försämra möjligheterna. Värt att tillägga är att samtliga berörda kommuner och regioner är brett över blockgränsen överens i denna fråga.

Flera viktiga och nödvändiga investeringar pågår i vägnätet efter en historisk satsning av den moderatledda regeringen 2026 men mycket mera skulle behöva göras för att inte försämra transportmöjligheterna för gods och människor. Vägtransporter är de flesta gånger det enda möjliga alternativet inte minst när det gäller resande för människor. Beslut att sänka hastigheten på vägar försämrar kraftigt möjligheterna för människor att bo utanför större befolkningscentra. I förlängningen kan det hota den tillväxt och de nyinvesteringar som nu sker i norra Sverige. I Sverige heter det att ”hela Sverige ska leva” men beslut om sänkta hastigheter på vägnätet bidrar bara till motsatsen. I stället bör åtgärder för höjd trafiksäkerhet, bibehållen hastighet eller – där det är möjligt – höjd hastighet på vägnätet i norra Sverige få högre prioritet i nästa nationella transportplan.

Jörgen Berglund (M)

Viktor Wärnick (M) *Linda Frohm (M)*

Elise Ryder Wikén (M) *Lars Beckman (M)*