

Motion till riksdagen 2005/06:T371

av **Barbro Feltzing (mp)**

Avgasfria bilar och utsläppsmål

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att utreda ett mål för införande av avgasfria bilar i Sverige, med en nollvision som slutmål.

Hårda avgaskrav i Kalifornien

Sverige bör ta lärdom av USA-delstaten Kaliforniens beslut om avgasfria bilar, och följa efter med beslut om hårdare avgaskrav.

År 2005 ska det finnas minst 22 000 elbilar i Kalifornien. Efter ett årtionde av kompromisser slår delstatens luftvårdsbyrå Air Resources Board (ARB) enhälligt fast vid att de största biltillverkarna måste sälja minst tio procent avgasfria bilar från 2003 års modeller.

Nu rullar mer än 2 300 elbilar på de kaliforniska vägarna, bland dem General Motors. Utrustad med nickelmetallhydridbatterier har den en räckvidd på upp till 20 mil.

Det är tio år sedan lagstiftningen klubbades första gången. Ursprungligen skulle två procent av alla nya bilar som såldes 1998 vara avgasfria. Efter en intensiv kampanj från olje- och bilindustrin gick myndigheten med på att inte införa några krav om elbilar förrän 2003.

Ett beslut i september förra året, 2004, ger bilindustrin viss möjlighet att byta ut elbilar mot vad som kallas super ultra lågemitterande fordon (SULEV). Det är vanliga bensin- eller naturgasdrivna bilar som ska ha nittio procent renare avgaser än medelbilen av årsmodell 2000.

Programmet, som kallas "världens mest ambitiösa" för att bli av med luftföroreningar, har också stor betydelse för fyra andra amerikanska delstater; New York, Maine, Massachusetts och Vermont som förbundit sig att följa Kaliforniens exempel.

Kaliforniens hårda krav för en bättre luftmiljö har gjort att stora biltillverkare i USA satsar stort på miljöbilar, som sägs vara "muskelbilar", som skall motsvara kraven på snabbhet och komfort.

Fel! Okänt namn på

Bilarna drivs med bränsleceller, som tillverkar vätgas ur metanol, de har naturgasdrift, syntetiska oljor med lågt kväveutsläpp och inga sotpartiklar, samt hybridbilar med både bensin och el.

I Sverige borde vi sätta upp mål för att få avgasfria bilar, liksom i Kalifornien. En utredning bör få i uppgift att ta fram olika delmål, för när de stora tillverkarna i bilbranschen skall kunna leverera bilar, som är bränslesnåla och inte släpper ut avgaser. Strävan bör vara en nollvision inom t.ex. 10 år, med stopp däremellan och med delmål i procent av bilparken. Detta bör ges regeringens tillkänna.

Stockholm den 2 oktober 2005

Barbro Feltzing (mp)