

Motion till riksdagen

1988/89:T420

av Göthe Knutson (m)

Ändring av hastighetsgränsen för vissa lastbilar

Tillåt mig fråga trafikutskottets ledamöter och suppleanter:

Kan det vara rimligt att en buss med passagerare får färdas 20 km snabbare än en lastbil med fisk?

Man kan formulera frågan som så: Är det viktigare med varsam framfart när fordonet har död fisk på flaket än när lasten består av levande människor?

Högsta tillåtna hastighet för lastbil är 70 km/tim. och för buss för passagerartrafik 90 km/tim.

Det var i början på 1970-talet som högsta tillåtna hastighet för bussar höjdes från 70 km/tim. till 90 km/tim. Anledningen var att bussarnas konstruktion ansågs ha nått sådan kvalitet att det inte förelåg några hinder mot att höja den högsta tillåtna hastigheten för dessa fordon.

I dag anses det allmänt att lastbilarnas konstruktion i och för sig inte längre motiverar den lägre hastigheten. Detta gäller i vart fall lastbilar utan släp.

Varför har man då inte höjt hastighetsgränsen för åtminstone en del av lastbilarna till 90 km/tim, dvs. samma som för buss i passagerartrafik?

Riksdagens utredningstjänst har på mitt uppdrag frågat hos trafiksäkerhetsverket, TSV. Svaret är följande:

Med hänsyn till att lastbilarna oftast utgör en betydligt tyngre fordonspark än bussarna och då andra skäl kan anföras mot en höjning av hastigheterna har denna fråga inte varit föremål för några överväganden hos trafiksäkerhetsverket. När det gäller lastbilar med släp motiverar bl.a. konstruktionskäl alltjämt att högsta tillåtna hastighet inte höjs. (Ref. Åke Svedberg, TSV.)

Så långt TSV. Jag föreslår att regeringen ger TSV i uppdrag att fundera över mina frågor och propå att höja hastighetsgränsen för sådana lastbilar som saknar släp och har en högsta tillåtna totalvikt motsvarande högsta tillåtna vikt för bussar.

Med andra ord föreslår jag en differentiering av högsta hastighetsgräns för lastbilar.

Om TSV får i uppdrag att göra en översyn bör samtliga skäl för och emot komma till prövning. Jag vill gärna framhålla angelägenheten av att lagstiftningen även på trafikens område har en förankring i logiskt tänkande. Detta nämnt med tanke på paradoxen människor kontra fisk.

Hemställan

Mot. 1988/89

T420

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anføres om en översyn av hastighetsbestämmelserna för lastbilar.

Stockholm den 19 januari 1989

Göthe Knutson (m)