

Motion till riksdagen 2020/21:2152

av **Mattias Jonsson och Gunilla Carlsson (båda S)**

Reglering av fritidsskoter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att implementera de förslag kring reglering av fritidsskoter från Havs- och vattenmyndigheten som formulerades 2013 och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Hastigheterna på sjön blir allt högre. Inte minst med det ökade användandet av vattenskotrar som lätt går upp i 70 knop (130 km/tim) upplevs situationen som otrygg och störande. Olyckor i samband med framför allt vattenskotrar har ökat på senare år. Många får stå ut med buskörningar och störande bullernivåer. På land hade sådant beteende aldrig accepterats. Där förväntas trafikanter att sköta sig och följa de lagar och regler som finns, utan undantag.

I vissa områden är vattenskottrarna helt förbjudna av länsstyrelsen på grund av skydd för fågellivet, framför allt för rovfåglar och dykänder. Det är välkommet att infrastrukturministern flaggar för att införa förarbevis utöver den redan beslutade åldersgränsen. Följande formulerades år 2013 av Havs- och vattenmyndigheten som förslag till regeringen:

- att krav på höghastighetsbevis införs för fritidsfartyg som kan uppnå hastigheter om minst 35 knop.
- att krav på behörighetsbevis införs för framförande av fritidsfartyg som kan uppnå en hastighet om minst 15 knop.
- att regleringen av det nuvarande skepparintyget ingår i den föreslagna lagen.
- att vattenskotterförordningen upphävs.

