SVERIGES RIKSDAG

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-11-13
Besvaras senast
2026-11-27

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2026/27:1 Trafiken nattetid på färjeleden Sund–Jaren

Fungerande kommunikationer är en förutsättning för att människor ska kunna bo och arbeta i hela landet. De behövs också för att företag ska kunna utvecklas. För orter där alternativa vägförbindelser innebär långa omvägar har tillgången till färjetrafik särskilt stor betydelse.

Enligt Dalslänningen ser Trafikverket över trafikeringen av färjeleden Sund–Jaren över Stora Le i Dalsland inför kommande avtalsperiod. Inriktningen är att färjan inte ska trafikeras mellan klockan 22.00 och 06.00 från årsskiftet 2027/2028. Kommunalråden i Dals-Ed och Bengtsfors har tillsammans med vd:n för Vida i Nössemark skickat en skrivelse till Trafikverket med anledning av förslaget.

Sveriges Radio P4 Väst rapporterar att sågverket Vida i Nössemark varnar för stora konsekvenser om nattrafiken försvinner. Enligt företagets vd är arbetsskiften i dag anpassade efter färjans tider. En nattstängning kan påverka både personal och framtida rekryteringar. P4 Väst beskriver också färjan som den enda östliga förbindelsen från Nössemark utan flera mils omväg.

En bedömning av nattrafikens betydelse bör därför inte enbart utgå från antalet resor. Även möjligheten att ta sig till och från skiftarbete, företagens kompetensförsörjning och kostnaderna för alternativa resvägar behöver vägas in. Konsekvenserna för ambulansens, räddningstjänstens och hemtjänstens restider behöver också bedömas. Eventuella besparingar måste vägas mot de kostnader och försämringar som kan uppstå för boende och näringsliv.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Avser ministern att säkerställa att färjeleder på landsbygden trafikeras dygnet runt där näringsliv och blåljusverksamhet är beroende av dem?
2. Hur vägs tillgängligheten nattetid in i Trafikverkets uppdrag och i fördelningen av medel till färjetrafiken?

……

Terje Skaarnes (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

David Dager