

Motion till riksdagen 2012/13:T451

av Patrik Björck m.fl. (S)

Fler spår längs Västra stambanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att öka kapaciteten på Västra stambanan.

Motivering

Västra stambanan som förbinder Stockholm och Mälardalen med Västsverige och Göteborg är kraftigt trafikerad. Västra stambanan är även det viktigaste stråket till och från Göteborgs hamn, som är Nordens största, och som gör Västra Götaland till landets mest framträdande exportregion. Västra stambanan innebär även en stor avlastning av vägnätet.

Kapaciteten har slagit i taket. Banan utnyttjas till bristningsgränsen med såväl godståg, lokaltåg, snabbtåg som pendeltåg. Numera är det ingen som räknar med att komma i tid eftersom det i stort sett varje vecka är nya problem med signalen, växlarna och framkomligheten. Om ett tåg fått problem blir alla andra också drabbade eftersom det inte finns tillräckligt många spår att köra av på eller förbi på.

Behovet av utökad kapacitet kan uppnås genom fortsatt utbyggnad till fyra spår på Västra stambanan. Lösningen måste utformas på ett sätt som är bäst såväl för regionen som för hela järnvägssystemet. Vi vill betona att behovet att bygga ut Västra stambanan består även om Götalandsbanan kommer till stånd. Dessa två objekt står alltså inte i motsats till varandra utan är en förutsättning för att klara kommande behov med ökade klimatsmarta transporter.

De globala miljöhoten sätter ökat tryck på utbyggd järnvägstrafik, vilket är ytterligare ett skäl att påskynda insatserna för en mer hållbar utveckling. Utbyggnaden av Västra stambanan är en angelägenhet inte bara för regionen utan för tillväxten i hela landet.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 29 september 2012

Patrik Björck (S)

Carina Ohlsson (S)

Urban Ahlin (S)