# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om passager vid betalstationer för trängselskatt och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Trängselskatt är en avgift som tas ut på biltrafik för att färdas på en viss väg, vid en viss tidpunkt. Trängselskattens avsikt är att minska trängseln i hårt trafikbelastade områden genom att ge en högre kostnad för resan och därmed få en del att avstå från resor, resa vid andra tidpunkter, resa flera i varje fordon eller välja andra transportslag. I Sverige är det infört som en särskild skatt som tas upp när man kör förbi en betalstation, vid en viss tidpunkt.

Det händer dock att såväl turister som den som råkat köra fel passerar en betalstation för att sedan snabbt passera ytterligare en betalstation för att lämna området och komma tillbaka till rätt väg. Denna ”felkörning” kan innebära två eller fler kostsamma passager inom loppet av några minuter på grund av den mänskliga faktorn när man kört fel eller ångrat sig.

Jag föreslår att avgiftssystemet för trängselskatt revideras på sådant vis att i de fall flera passager sker inom en fastställd tidsram skall det ses, och avgiftsbeläggas, som endast en passage.

|  |  |
| --- | --- |
| Michael Rubbestad (SD) |  |