Svar på fråga 2018/19:365 av Thomas Morell (SD)
Den otillåtna yrkesmässiga trafiken i Sverige

Thomas Morell har frågat mig om jag avser att agera för en förstärkning av fordons- och förarkontroll på väg för att på så sätt få bort den osunda och miljöbelastande transportverksamheten.

Ordning och reda på våra vägar är en prioriterad fråga för regeringen och åtgärder har vidtagits för att reglerna för vägtransporter ska få bättre effekt. Regeringen har även gett Polismyndigheten i uppdrag att i varje årsredovisning till och med 2020 följa upp de åtgärder som vidtas för att förbättra insatserna gällande kontroller av cabotagetransporter och flygande inspektioner av nyttofordon.

I Polismyndighetens årsredovisning för 2018 framgår bland annat att Polismyndigheten tillsammans med Trafikverket har genomfört en omfattande inventering av trafikkontrollplatserna i landet. Polismyndigheten har också genomfört en utbildningsinsats gällande internationell trafik för närmare 400 poliser och bilinspektörer. Antalet ärenden redovisade till Transportstyrelsen avseende sanktionsavgifter för olaga cabotage har till följd av detta ökat avsevärt, från 65 st under 2017 till 221 st under 2018.

Från regeringens sida är vi fast beslutna att genomföra den expansion som aviserats så att Polismyndigheten kan öka med 10 000 anställda till 2024 vilket kommer att förbättra förutsättningarna för Polismyndigheten att utföra sina uppgifter. Det är emellertid Polismyndighetens ansvar att avgöra hur den samlade resursen ska användas och att säkerställa att kompetensförsörjningen är väl avvägd i förhållande till verksamhetens behov.

Mot bakgrund av ovanstående har jag inte för avsikt att vidta några ytterligare åtgärder i dagsläget men jag kommer även fortsatt att följa utveckligen avseende trafiksäkerheten på våra vägar.

Stockholm den 20 mars 2019

Mikael Damberg