

# Motion till riksdagen

1988/89:T337

av Kaj Larsson och Börje Nilsson (båda s)

Riksvägarna 10 och 12

---

Näringslivet inom sydöstra Skåne består till stor del av jordbruk och jordbruksberoende näringar som livsmedelsindustri, maskinstationer och företag som reparerar och säljer lantbruksmaskiner.

Nästan hälften av den förvärvsarbetande befolkningen är sysselsatt inom dessa näringar. Med hänsyn till pågående struktumvandling inom jordbruksnäringen är det livsviktigt för regionen att söka differentiera sitt näringsliv för att kunna möta framtiden med tillförsikt.

Vägnätet och vägstandarden mot västra Skåne svarar inte mot de krav som ställs i dag. Förbindelserna med Malmö/Lund-området är av största vikt för att göra breddningen av näringslivet möjlig, att åstadkomma en utflyttning till Österlen från storstadsregionen och att på ett tillfredsställande sätt sörja för transportbehov av såväl varor/gods som personer.

Bland de lokaliseringsfaktorer som i dag väger tungt vid bedömning av ett samhälles attraktionskraft för såväl näringslivsetablering som bosättningsort är tillgången på goda kommunikationsmöjligheter.

*Riksväg 12* tarvar en upprustning och breddning. Särskilt delen från Sjöbo och österut. Vägen är så smal att det inte är ovanligt att mötande större fordon sliter av varandra sidobackspeglarna.

*Riksväg 10* behöver också upprustas och ges en ny sträckning mellan Glimmingebro och St Herrestad fram till E14.

Det är av största vikt för utvecklingen av regionen att ombyggnad och breddning av riksvägarna 10 och 12 snarast kommer till stånd.

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om riksvägarna 10 och 12.

Stockholm den 22 januari 1989

*Kaj Larsson (s)*

*Börje Nilsson (s)*