

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-09-29  
Besvaras senast  
2023-10-11 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

**2023/24:54 Fordonsskatten på husbilar**

Enligt uppgift arbetar Transportstyrelsen och Skatteverket med förslag på höjd skatt för nya husbilar.

Med förändringen av beskattning skulle enligt modellen ”skälig grund” träda i kraft, och då beräknas den årliga fordonsskatten för nya husbilar hamna i spannet 36 000–44 000 kronor under de tre första åren. Detta riskerar att slå ut en hel bransch, med konsekvensen att tusentals anställda blir utan jobb.

Om skatteändringen blir verklighet är det försäljning av äldre begagnade fordon och gråimport som kommer att gälla i framtiden, något som i sin tur innebär att fordon med mycket sämre miljöprestanda och ingen utveckling när det gäller trafiksäkerhet kommer att rulla på våra vägar. Detta kan knappast vara eftersträvansvärt för någon part.

Husbilsbranschen består av cirka 140 företag med cirka 2 300 anställda som bygger, säljer, utrustar och sköter husbilar. Branschen omsätter cirka 27 miljarder kronor per år och säljer årligen 4 000 nya respektive 20 000 begagnade husbilar på den svenska marknaden.

Tidigare har branschen på olika sätt kunnat anpassa sig till de många förändringar som har gjorts inom husbilsbeskattningen, men detta är inte rimligt.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att informera sig om arbetet med förändrad fordonsskatt på husbilar och vidta åtgärder för att de negativa konsekvenserna av en sådan fordonsskatt inte ska bli verklighet?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch