

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-12-12
Besvaras senast
2025-12-29

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:317 Konsekvenser för transportpolitikens funktionsmål vid minskad nattågstrafik till Norrbotten

Norrbotten är Sveriges största län, men trots dess storlek upplever invånarna ofta sig bortglömda. I skuggan av en centraliserad politik och långvarig resursutarmning har många norrländska samhällen successivt försvagats. Att nattågstrafiken till Norrbotten från och med nästa år kommer att halveras är ytterligare ett bakslag.

Halveringen av nattågen slår hårt mot invånarna, besöksnäringen, klimatomställningen och den regionala utvecklingen. Norrbotten påverkas negativt när regionen lämnas med en dåligt skött infrastruktur, bristande statliga resurser och utflyttning. Samtidigt har företag inom besöksnäringen dessutom i åtta års tid pekat ut resor till och från regionen som ett av de största hindren för utveckling. Halverandet av nattågstrafiken är alltså ett stort steg i motsatt riktning, och norrbottningarna känner sig med all rätt förbisedda.

Nedskärningen av nattågstrafiken är ett direkt resultat av regeringens budgetprioriteringar. Trafikverket larmade redan 2024 att man saknade medel för att täcka trafikavtalen. Som en konsekvens av detta lades nattågstrafiken mellan Göteborg och Umeå samt Göteborg och Jämtland ned under 2025, samtidigt som nattågstrafiken mellan Stockholm och övre Norrland riskerade att stå näst på tur. Trots detta beslutade regeringen att inte tillskjuta de medel som behövdes i sin budget för 2026.

SJ konstaterar att resandet till Norrbotten är omfattande och att nattågen har mycket god beläggning under delar av året. Man konstaterar också att det är näst intill omöjligt att få åretruntrafik med nattåg kommersiellt lönsamt. Halveringen av trafiken riskerar även att medföra platsbrist på de få tåg som går samt kraftigt höjda biljettpriser under högsäsong.

Det är statens ansvar att säkerställa ett fungerande transportsystem i hela landet. Riksdagen har dessutom sedan flera år tillbaka antagit ett funktionsmål för transportpolitiken. Det innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Regeringens beslut att inte ge Trafikverket de förutsättningar som krävs för att upprätthålla nattågstrafiken till Norrbotten riskerar därför att undergräva transportpolitikens funktionsmål.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Hur avser ministern att upprätthålla funktionsmålet för transportpolitiken i Norrbotten med halverad nattågstrafik?

.....

Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann