|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2015/2336/Kl | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Klimat- och miljöministern samt vice statsministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:600 av Rickard Nordin (C) Supermiljöbilspremien

Rickard Nordin har frågat mig om jag kan försäkra att alla som köper en ny supermiljöbil under 2015 och 2016 erhåller en supermiljöbilspremien, och hur jag ämnar säkerställa detta?

Supermiljöbilspremien är en temporär åtgärd för att stimulera introduktionen av bilar med låga koldioxidutsläpp, som elbilar och laddhybrider.

För 2015 har regeringen avsatt 215 miljoner kronor till supermiljöbils-premien, vilket räcker till premier för 5 375 nya supermiljöbilar. Utbetalningen av premien är dock villkorad att det finns medel tillgängliga i anslaget, dock längst till den 31 december 2015.

Transportstyrelsen ansvarar för utbetalningen av supermiljöbilspremien. Enligt Transportstyrelsen beräkningar så finns det en risk att anslaget för supermiljöbilspremien tar slut innan årsskiftet. Det är dock för tidigt att dra några säkra slutsatser.

Jag vill påminna om att anslaget för supermiljöbilspremien har tagit slut även tidigare år. En del av anslaget för 2015 har använts för utbetalningar av premier till supermiljöbilar som sålts under 2014.

Vidare har regeringen som ambition att ersätta supermiljöbilspremien med ett bonus-malus-system från 1 januari 2017.

Jag kommer att följa denna fråga noga.

Stockholm den 10 juni 2015

Åsa Romson