

Motion

1979/80: 742

av Martin Segerstedt m. fl.

om tidigareläggning av vissa investeringar på järnvägssträckan
Ånge-Bräcke m. m.

I SJ:s långsiktiga planer finns byggande av dubbelspår på linjen Ånge-Bräcke och en upprustning av Ånge rangerbangård upptagna. Detta är exempel på långsiktigt stimulerande investeringar som berör kommunikationerna för stora delar av det inre stödområdet. Väl fungerande kommunikationer är en förutsättning för en framgångsrik regionalpolitik. Det är därför utomordentligt viktigt att dessa investeringar kommer till stånd nu när trafikefterfrågan visar en stadig stegring och vi kan konstatera att vi börjar närma oss kapacitetsgränsen vid denna viktiga järnvägsknut. En tidigareläggning och forcering av projekteringsarbetet bör därför ske genom ianspråktagande av arbetsmarknadsmedel. Arbetet kan i den delen utföras som beredskapsarbete för arbetslösa unga tekniker.

I detta sammanhang bör också påpekas angelägenheten av att Ånge som en viktig knutpunkt får del av SJ:s investeringar. Det gäller såväl de nu nämnda upprustningarna på bansidan som vagnverkstad och ombyggnader för elförsörjning och trafikledning som finns i planeringen. Även verksamhet som administration och utbildning bör kunna bibehållas och till vissa delar byggas ut i Ånge. Det sysselsättningsansvar som staten och statens järnvägar har i Ånge är ett starkt motiv härför.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att hos regeringen begära att projektering av dubbelspår Ånge-Bräcke samt bangårdsombyggnaden i Ånge snarast kommer till stånd i form av beredskapsarbete.

Stockholm den 22 januari 1980

MARTIN SEGERSTEDT (s)

BENGT WIKLUND (s)

RUNE JONSSON (s)

NILS-OLOF GRÖNHAGEN (s)

STIG OLSSON (s)

BO FORSLUND (s)